



ΠΑΠΑΔΗΤΡΑΚΗΣ Α. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
MSc ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ

Γυμνασιάρχου Κ. Μικρού 10, Θεσσαλονίκη

Τηλ/Φαξ: 23140 16894

Κιν: 6932 217232

Email: info@dasometria.gr

Website: www.dasometria.gr

ΘΕΜΑ ΤΕΥΧΟΥΣ :

Οικοτουριστική διαδρομή για την παρατήρηση χλωρίδας και πανίδας του Εθνικού Πάρκου Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης στην περιοχή Κεραμωτής του Δήμου Νέστου

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : Δήμος Νέστου

ΤΙΤΛΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ :

Τεχνική Περιγραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :

Νοέμβριος 2019

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ :

ΘΕΩΡΗΣΗ :

Περιεχόμενα

1.1	Γενικά.....	2
1.2	Θέση του έργου	2
1.3	Σκοπός του έργου.....	3
1.4	Εργασίες	3
1.5	Ειδικές Διαμορφώσεις για ΑμεΑ.....	4
1.6	Σήμανση	6
1.8	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ-ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	10

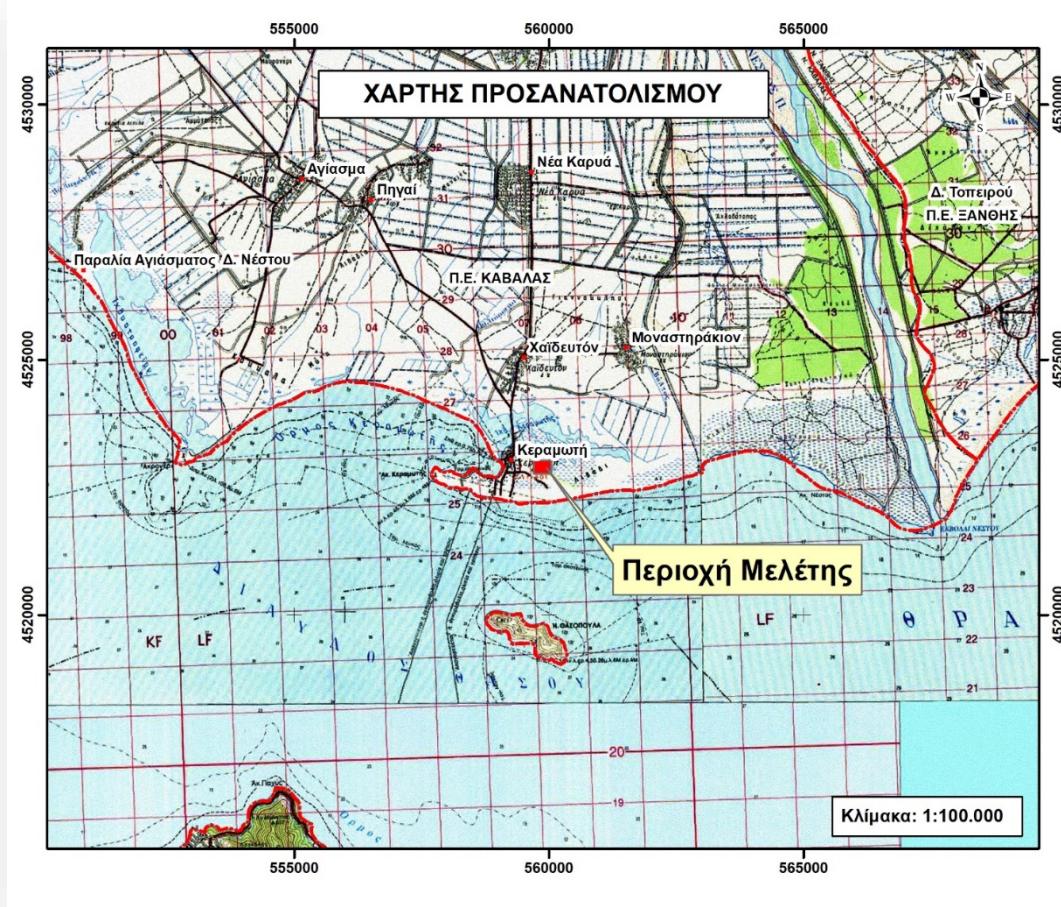
1.1 Γενικά

Το έργο αφορά στην κατασκευή ήπιας και περιβαλλοντικά φιλικής οικοτουριστικής διαδρομής – μονοπατιού με προδιαγραφές ΑΜΕΑ για την παρατήρηση της χλωρίδας και της πανίδας του Εθνικού Πάρκου Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης (ΕΠΑΜΘ) στην περιοχή του Δημοτικού Διαμερίσματος Κεραμωτής του Δήμου Νέστου.

Πιο συγκεκριμένα η διαδρομή αρχίζει από το Κέντρο Πληροφόρησης του ΕΠΑΜΘ που βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του ΔΔ Κεραμωτής και εκτείνεται βόρεια – βορειανατολικά μέσα από το παρακείμενο δάσος και έχει συνολικό μήκος περίπου 610 μέτρα. Η περιοχή έχει έντονο περιβαλλοντικό ενδιαφέρον, και με την υλοποίηση της ήπιας αυτής οικοτουριστικής διαδρομής εκτιμάται ότι θα αυξηθεί ο αριθμός των επισκεπτών τόσο στο Κέντρο Πληροφόρησης όσο και στο ΔΔ Κεραμωτής, συνυπολογίζοντας το γεγονός ότι στο παρόν έργο θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση και στην δυνατότητα επισκεψιμότητας από άτομα με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ).

1.2 Θέση του έργου

Η περιοχή του έργου γεωγραφικά βρίσκεται στο νοτιοανατολικό τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, και συγκεκριμένα εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Νέστου.



Εικόνα 1. Θέση του έργου

1.3 Σκοπός του έργου

Σκοπός του έργου είναι η ανάδειξη της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Νέστου, μέσω της πεζοπορικής διαδρομής, με σκοπό την προβολή και αξιοποίηση του φυσικού και του πολιτισμικού περιβάλλοντος.

Ειδικότεροι στόχοι είναι:

- Η ανάδειξη της ιδιαίτερης χλωρίδας και πανίδας που εντοπίζεται στον Δήμο Νέστου και στην ευρύτερη περιοχή του ΕΠΑΜΘ.
- Η ανάδειξη του εναπομείναντος δάσους Κοτζά-Ορμάν που βρισκόταν στην ευρύτερη περιοχή και σήμερα εντοπίζεται στην παρακείμενη του έργου περιοχή.
- Η αύξηση του αριθμού των επισκεπτών τόσο στο Κέντρο Πληροφόρησης όσο και στην Ευρύτερη περιοχή του Δ. Νέστου, με **ιδιαίτερη έμφαση στην προσέλκυση ατόμων με ειδικές ανάγκες**.
- Η προσέλκυση ποιοτικού τουρισμού στην περιοχή, ιδιαίτερα εκτός Ιουλίου - Αυγούστου.
- Η ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας γύρω από τον πολιτισμό και τη φύση.

Η κατασκευή του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις Προδιαγραφές που έχουν οριστεί με την υπ.'αριθμ 151344/165 (ΦΕΚ 206 Β' 30-01-2017) απόφαση του ΥΠΕΝ και τις μετέπειτα τροποποιήσεις της, και θα πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές για πρόσβαση από άτομα με ειδικές ανάγκες σε όλο το μήκος της.

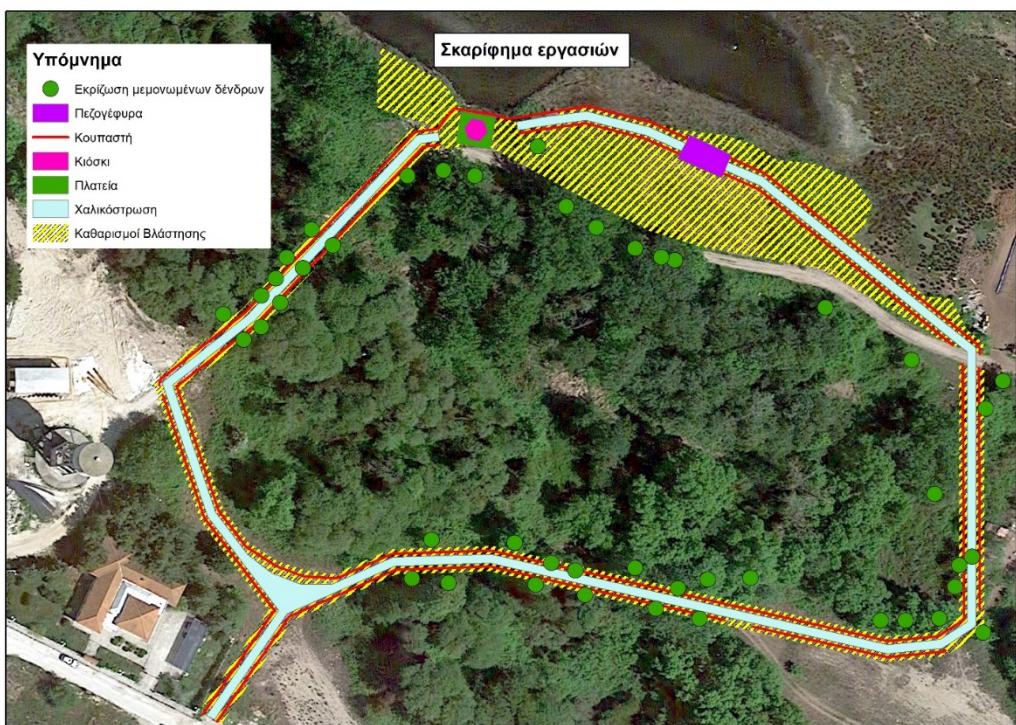
1.4 Εργασίες

Τα προτεινόμενα έργα είναι τα εξής:

- Διαμόρφωση και ελαφρύς καθαρισμός βλάστησης που φράζει το μονοπάτι, ή το στενεύει με τρόπο που καθιστά δύσκολη τη διέλευση των πεζοπόρων (εκρίζωση μεγάλων θάμνων και δένδρων, κλάδεμα μεμονωμένων κλαδιών δέντρων που εμποδίζουν τη διέλευση, περιορισμός του φυλλώματος θάμνων, εκρίζωση χαμηλής βλάστησης από το κατάστρωμα του μονοπατιού).
- Διαμόρφωση και ελαφρύς καθαρισμός βλάστησης σε ζώνη 2 μέτρων εκατέρωθεν του μονοπατιού.
- Διαμόρφωση και ελαφρύς καθαρισμός βλάστησης στην περιοχή της πλατείας
- Καθαρισμός του καταστρώματος των μονοπατιών από χαλαρές πέτρες και χαλίκια που δυσκολεύουν τη βάδιση και διαμόρφωση/εξομάλυνσή του (πχ κλείσιμο νεροφαγωμάτων).
- Εκσκαφές σε βάθος έως 10 εκατοστά και πλάτος 2,2 μέτρα για την ομαλοποίηση και για τη διαμόρφωση της σκάφης έδρασης του αμμοχάλικου που θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του μονοπατιού. Οι κλίσεις του καταστρώματος κατά την τελική διαμόρφωση δεν θα πρέπει να ξεπερνούν το 5%.
- Διάστρωση υπόβασης συμπιεσμένου πάχους 0,10 μ. και βάσης συμπιεσμένου πάχους 0,10 μ. σε πλάτος 2,2 μ. κατά μήκος του μονοπατιού σύμφωνα με τις προδιαγραφές που περιγράφονται στα άρθρα.
- Τοποθέτηση ξύλινης περίφραξης κατά μήκος της διαδρομής εκατέρωθεν του μονοπατιού.
- Κατασκευή ξύλινης πεζογέφυρας γέφυρας καθαρού πλάτους 2,20 μ. και μήκους 8 μ.

- Κατασκευή πλατείας με ξύλινο εξαγωνικό κιόσκι. Η πλατεία θα έχει έκταση 70 τ.μ., η βάση της πλατείας θα είναι από οπλισμένο με δομικό πλέγμα B500C Φ8/10 cm σκυρόδεμα C20/25 πάχους 20 εκατοστών. Η επένδυση της πλατείας θα γίνει με λωρίδες ξυλείας καστανιάς πλάτους 4,0 - 7,0 cm επάνω σε κατάλληλο σκελετό όπως περιγράφεται στο τιμολόγιο.
Το ξύλινο κιόσκι θα κατασκευαστεί από κορμούς και πριστή ξυλεία εμποτισμένης Πεύκης ή Ελάτης συνολικής καλυπτόμενης επιφάνειας 23m², ύψους 3,45m με στέγη ύψους 1,45m, με σκελετό από κορμούς διαμέτρου 8,12 και 16cm, με περιμετρικό κάθισμα, εδρασμένο σε μεταλλικές βάσεις, αγκυρωμένες στην βάση της πλατείας.
- Τοποθέτηση σήμανσης για την άνετη και ασφαλή πεζοπορία ως τον τελικό προορισμό Που περιλαμβάνει την τοποθέτηση 2 πινακίδες υποδοχής επισκεπτών, 1 πινακίδας πληροφόρησης στο κιόσκι και 5 πινακίδων κατεύθυνσης βινυλίου όπως περιγράφονται παρακάτω. Οι θέσεις των πινακίδων παρουσιάζονται στο χάρτη μονοπατιών - οριζοντιογραφία.

Οι εργασίες παρουσιάζονται στην παρακάτω εικόνα:



Εικόνα 6. Σκαρίφημα εργασιών

1.5 Ειδικές Διαμορφώσεις για ΑμεΑ

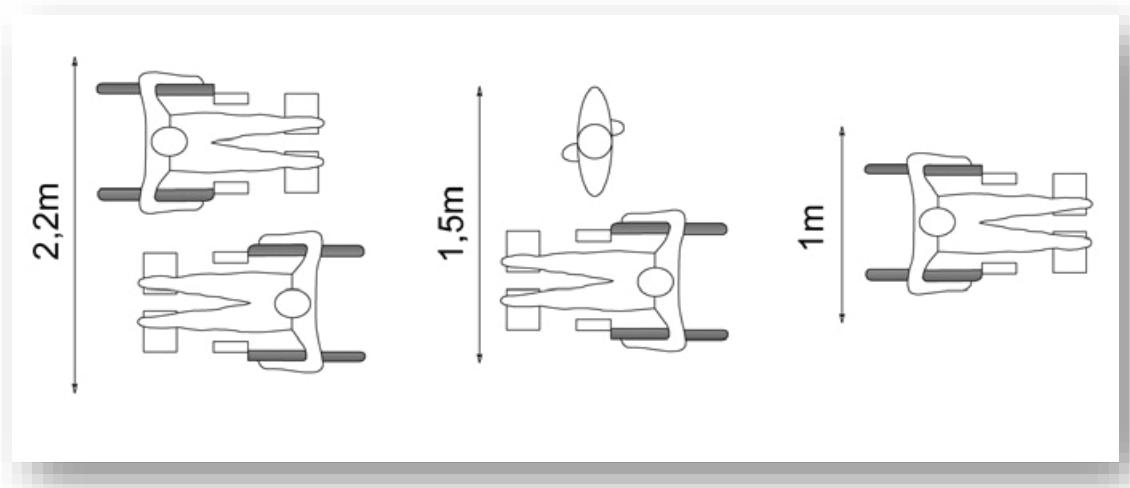
Οι ειδικές διαμορφώσεις για ΑμεΑ καθορίζονται με την παρ. 13 του Παραρτήματος III της υπ.'αριθμ 151344/165 (ΦΕΚ 206 Β' 30-01-2017) και είναι οι εξής:

- Σε κάθε περίπτωση η διαδρομή θα πρέπει να επιτρέπει την κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων.
Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να είναι «εύκολη» με επίπεδο κατάστρωμα ή με μέγιστη κλίση 5%,

- Η διαδρομή θα πρέπει να έχει **επαρκές πλάτος 1,50m** (και κάθε 100m μήκος να διαμορφώνεται **πλάτος 2,20m σε μήκος 5m** για παράλληλη προσπέλαση δυο τροχοκαθισμάτων που κινούνται προς αντίθετες κατευθύνσεις),
- Το κατάστρωμα θα πρέπει να είναι επιστρωμένο με ομοιόμορφα συμπιεσμένο υλικό,
- Θα πρέπει να προβλέπεται διαμόρφωση χώρων στροφής τροχοκαθισμάτων κάθε 300m,
- Καλό θα είναι να προτιμάται κυκλική πορεία μονοπατιού με σύντομο μήκος (μέγιστο προτεινόμενο μήκος 2km),
- Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη περίφραξη σε χώρους στάσης – θέας.
- Θα πρέπει να προβλέπονται ειδικές θέσεις στάθμευσης στην αρχή και το τέλος της διαδρομής



Εικόνα 2. Ενδεικτική ξύλινη περίφραξη σε θέση θέας



Εικόνα 3. Απαραίτητα πλάτη για την κίνηση και την στάθμευση αμαξιδίων

1.6 Σήμανση

Γενικά χαρακτηριστικά

Η σήμανση παίζει σημαντικό ρόλο στην εξασφάλιση της ενημέρωσης των επισκεπτών αλλά και στην ελαχιστοποίηση της ενόχλησης γενικά. Τα κάθε μορφής σήματα πρέπει όχι μόνο να βρίσκονται σε αρμονία με το περιβάλλον αλλά και να δίνουν αποτελεσματικά τα κατάλληλα σε κάθε περίπτωση μηνύματα. Ειδικότερα, η σήμανση εξυπηρετεί τους παρακάτω σκοπούς:

- Προσανατολισμό του περιπατητή (πινακίδες κατεύθυνσης και θέσης)
- Πληροφόρηση, ενημέρωση και εκπαίδευση
- Πληροφορίες για βασικούς κανόνες συμπεριφοράς
- Προειδοποίηση για πιθανούς κινδύνους (γκρεμοί, διασταυρώσεις ποταμών κτλ).
- Επιπλέον σύμφωνα με την παρ. 13 του Παραρτήματος III της υπ.'αριθμ 151344/165 (ΦΕΚ 206 Β' 30-01-2017) θα πρέπει να σημαίνεται στις πινακίδες πληροφόρησης στην αρχή του μονοπατιού η δυνατότητα πρόσβασης από άτομα ΑΜΕΑ



Εικόνα 4. Ενδεικτικές εικόνες πασσάλων με πινακίδες θέσης - προορισμού.

Κατασκευή και τοποθέτηση πασσάλων θέσης



Οι σιδερόβεργες σφηνώνονται στο κάτω μέρος του πασσάλου, στο τμήμα που θα πακτωθεί με τσιμέντο.



Τοποθετημένος πάσσαλος.



Το κάτω μέρος του πασσάλου πακτώνεται σε λάκκο βάθους 30-40 εκατοστών. Προσοχή δίδεται ώστε το τσιμέντο να βρίσκεται περίπου 5 εκατοστά κάτω από την επιφάνεια του εδάφους. Ο λάκκος γεμίζεται και με πέτρες για καλύτερη στήριξη του πασσάλου.



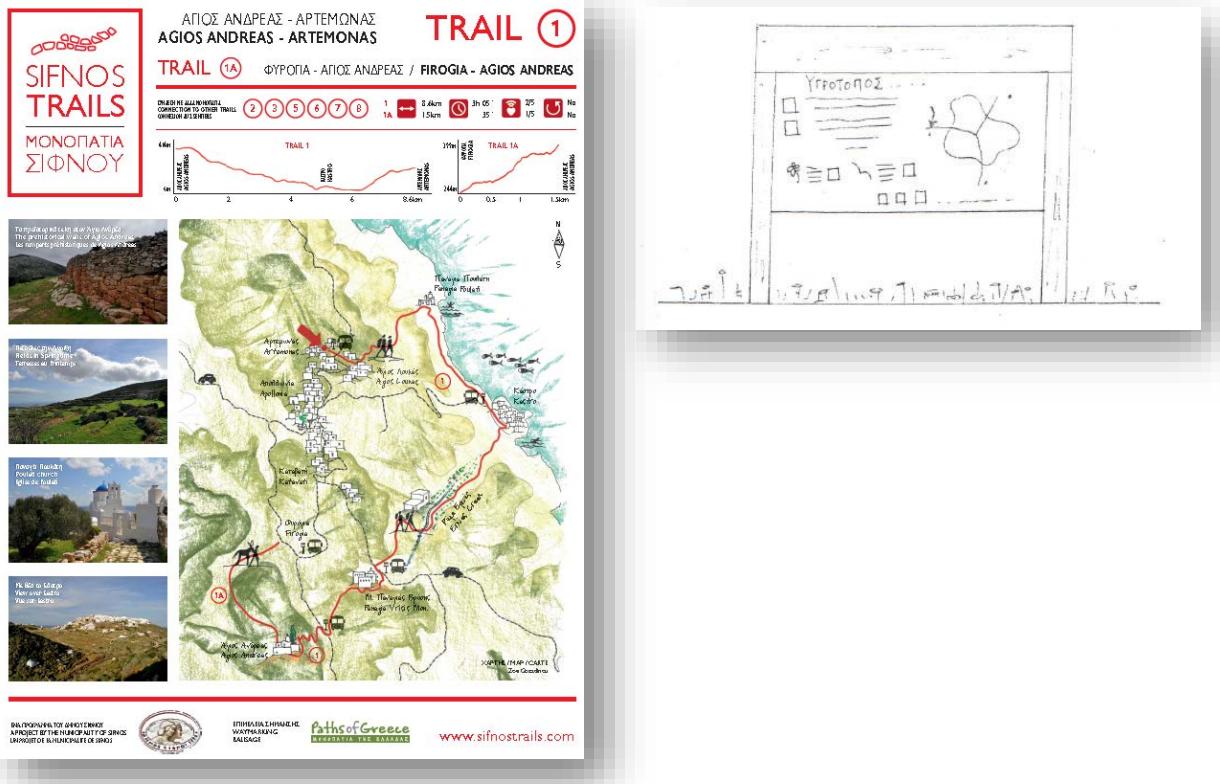
Πάσσαλος που έχει στηριχθεί με τη χρήση στριφωνιών.



Τρόπος επικόλλησης αυτοκόλλητων στον πάσσαλο, αφού έχει λειανθεί και καθαριστεί.

Πινακίδες υποδοχής σε μονοπάτι

Οι πινακίδες υποδοχής σε μονοπάτι τοποθετούνται στην αρχή της κάθε διαδρομής (και στο τέλος εάν αυτό βρίσκεται σε σημείο προσβάσιμο με μηχανοκίνητο μέσο). Αποτελούνται από ένα πάσσαλο στήριξης ύψους 180cm, από πλάτη αλουμινίου 2 mm πάχους και διαστάσεων 35x45cm επάνω στην οποία επικολλείται φύλλο αυτοκόλλητου βινυλίου. Οι πληροφορίες που περιέχει η πινακίδα πρέπει να είναι σε ελληνικά και



Εικόνα 5. Ενδεικτική πινακίδα υποδοχής

αγγλικά και είναι οι εξής: τίτλος και αριθμός διαδρομής, τεχνικά στοιχεία (μήκος, χρόνος πεζοπορίας, βαθμός δυσκολίας, υψομετρική καμπύλη, σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος κτλ.) χάρτης της διαδρομής (προτείνεται η εικαστική απεικόνιση), μικρό κείμενο περιγραφής (προαιρετικά), φωτογραφίες, ένδειξη «βρίσκεστε εδώ», αναφορά στην ιδία ευθύνη του επισκέπτη.

Στους πασσάλους στήριξης των πινακίδων υποδοχής, μετά την καταγραφή του εκάστοτε μονοπατιού στο μητρώο από τη Διεύθυνση Δασών, μπορεί να τοποθετηθεί πινακίδα με τον αριθμό μητρώου του μονοπατιού και τις υπόλοιπες προδιαγραφές που ορίζει η νέα ΥΑ για τις «ετικέτες πιστοποίησης».

Ο προϋπολογισμός καταρτίσθηκε βάση των τιμών του Περιγραφικού Τιμολογίου που συνοδεύει τη μελέτη και το οποίο συντάχτηκε βάσει άρθρων του Ενιαίου Τιμολογίου Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών και Οικοδομικών Έργων (Ν.3263/04ΦΕΚ 179/28-9-04) σύμφωνα με την Αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466 (ΦΕΚ 1746 Β' 19-05-2017) απόφαση «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων.

Η συνολική δαπάνη κατασκευής του έργου ανέρχεται σε 74.326,0 €.

1.8 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ-ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Το έργο θα ενταχθεί στο πρόγραμμα συνεργασίας INTERREG V-A “Ελλάδα Βουλγαρία 2014-2020” το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και τα εθνικά κονδύλια των χωρών που συμμετέχουν σε αυτό.

Ο Συντάκτης

ΘΕΩΡΗΘΙΚΕ

Η Αν. Προισταμένη Δ/νσης Τεχνικών
Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος, Δόμησης &
Ποιότητας Ζωής

Παπαδημητράκης Δημήτριος

MSC Δασολόγος -Περιβαλλοντολόγος

Λόβουλου Κυριακή

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α'