ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ | **ΕΡΓΟ : Έργα Οδοποιίας Δ.Ε. Ορεινού**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ | **(Ασφαλτοστρώσεις - Τσιμεντοστρώσεις κλπ)**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 5019 / 2018 | **Π/Υ : 308.000,00 € (με ΦΠΑ)**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Με την παρούσα μελέτη αντιμετωπίζεται η ανάγκη βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην Δημοτική Ενότητα Ορεινού. Το έργο με τίτλο: **"Έργα Οδοποιίας Δ.Ε. Ορεινού (Ασφαλτοστρώσεις - Τσιμεντοστρώσεις κλπ)"** του Δήμου Νέστου, υλοποιεί την μελέτη με αριθμό 5019/18, η οποία εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νέστου. Συγκεκριμένα οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν οδούς σε διάφορες Τοπικές Κοινότητες της Δημοτικής Ενότητας Ορεινού. Κυρίως περιλαμβάνονται ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, επίσης όμως περιλαμβάνονται παρεμβάσεις που κρίνονται αναγκαίες όπως τεχνικά έργα, δίκτυο ομβρίων, αποξηλώσεις, μικρές επισκευές - αντικαταστάσεις κτλ.

Χωματουργικά

Στις χωματουργικές εργασίες περιλαμβάνονται κυρίως γενικές εκσκαφές, διανοίξεις τάφρων και κυρίως εξομαλύνσεις που θα πραγματοποιηθούν για την προετοιμασία των τμημάτων που πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν. Τα προϊόντα εκσκαφών που κρίνονται κατάλληλα για επανεπίχωση, θα χρησιμοποιηθούν για την επίχωση στα πεζοδρόμια που θα κατασκευαστούν, τα δε πλεονάζοντα, θα χρησιμοποιηθούν για την επένδυση πρανών, σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Τεχνική Υπηρεσία. Επίσης, περιλαμβάνονται γενικώς αποξηλώσεις ασφαλτικού, σκυροδεμάτων άοπλων και οπλισμένων και απομάκρυνση εγκαταστάσεων όπου προβλέπεται.

Τεχνικά Έργα - Σκυροδέματα

Περιλαμβάνουν εργασίες τσιμεντόστρωσης οδών με οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, κρασπεδόρειθρων εγκιβωτισμού καταστρώματος οδού, κατασκευή πεζοδρομίων εκ νέου – πλακοστρώσεις, επενδύσεις, οπλισμένα σκυροδέματα στα τεχνικά συνοδά έργα όπως στον τοίχο αντιστήριξης που προβλέπεται στη μελέτη, κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής στις διασταυρώσεις των οδών και όπου αλλού κρίνεται απαραίτητο. Τα συνολικά μέτρα τσιμεντόστρωσης ανέρχονται στα 725,00μ.

Οδοστρωσία - Ασφαλτικά

Περιλαμβάνονται εργασίες υπόβασης και βάσης για τη δημιουργία του κατάλληλου υποστρώματος οδού είτε για τις οδούς που θα ασφαλτοστρωθούν είτε θα τσιμεντοστρωθούν. Για την υπόβαση και την βάση οδοστρωσίας, θα χρησιμοποιηθούν θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιουμένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από

ασύνδετα αδρανή υλικά" και η διάστρωση θα γίνει με συνεχή χωροστάθμηση. Για τα ασφαλτικά θα γίνει πρώτα η ασφαλτική προεπάλειψη και έπειτα ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Τα συνολικά μέτρα μήκους ασφαλτόστρωσης ανέρχονται στα 478,00μ.

Συγκεκριμένα σε κάθε Τοπική Κοινότητα θα εκτελεστούν τα παρακάτω:

1. **Λεκάνη**

Θα γίνει αποξήλωση του υφιστάμενου κατεστραμμένου τμήματος ασφαλτικού του Παλιού Δημόσιου Δρόμου. Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες, θα εγκατασταθεί δίκτυο ομβρίων (τοποθέτηση φρεατίων και αγωγών αποχέτευσης ομβρίων), νέα κρασπεδόρειθρα, και υπόβαση πεζοδρομίων με τον απαιτούμενο οπλισμό εργασίες υπόβασης και βάσης και νέο ασφαλτικό.

2. **Κεχρόκαμπος**

Θα γίνουν οι απαραίτητες εργασίες για την ασφαλτόστρωση δύο οδών. Η πρώτη είναι βόρεια του Ο.Τ.78 και νότια του Ο.Τ.77 και στην υφιστάμενη κατάσταση είναι χωματόδρομος. Θα γίνουν οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες υπόβασης και βάσης, έπειτα ασφαλτόστρωση της οδού με ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου και θα τοποθετηθούν κρασπεδόρειθρα. Η δεύτερη οδός είναι ανατολικά του Ο.Τ. 57 και δυτικά του Ο.Τ.58, και στην υφιστάμενη κατάσταση έχει τοποθετημένα κρασπεδόρειθρα και είναι χωματόδρομος. Θα γίνουν οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες για την εξομάλυνση της υφιστάμενης κατάστασης και την προετοιμασία αυτής για ασφαλτόστρωση με στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Στην Τ.Κ. Κεχροκάμπου επίσης θα γίνουν οι απαραίτητες εργασίες για την πλακόστρωση τμήματος πεζοδρομίου μπροστά από την εκκλησία. Η πλακόστρωση θα γίνει με κυβόλιθους και θα τοποθετηθούν και πλάκες όδευσης τυφλών. Στο σημείο εκεί θα κατασκευαστεί και ένα τοιχίο μήκους 11,50μ και ύψους 1μ για λόγους προστασίας των διερχόμενων πεζών. Τέλος, θα τοποθετηθούν και δύο πρόσθετα φωτιστικά τα οποία θα συνδεθούν στο υφιστάμενο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού.

3. **Άγιος Κοσμάς**

Θα γίνει ασφαλτόστρωση του τμήματος που βρίσκεται ανατολικά και νότια του Ο.Τ. 34. Στην υφιστάμενη κατάσταση (χωματόδρομος) απαιτούνται χωματουργικές εργασίες για την εξομάλυνση, τοποθέτηση κρασπεδόρειθρων και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.

4. **Διπόταμος**

Πρόκειται να τσιμεντοστρωθεί η οδός που βρίσκεται βόρεια του Ο.Τ. 7 και νότια του Ο.Τ.10. Θα γίνει εξομάλυνση της οδού με στρώση υπόβασης και βάσης πριν την τσιμεντόστρωσή της με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.

5. Σκοπός

Πρόκειται να τσιμεντοστρωθεί η οδός που βρίσκεται ανατολικά του Ο.Τ. 9 και δυτικά του Ο.Τ.10. Θα γίνει εξομάλυνση της οδού με στρώση υπόβασης και βάσης πριν την τσιμεντόστρωσή της με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.

6. Πλαταμώνας

Πρόκειται να τσιμεντοστρωθεί η οδός που βρίσκεται βορειοανατολικά του Ο.Τ.28 και νοτιοδυτικά του Ο.Τ. 29 αφού γίνει η απομάκρυνση των εγκαταστάσεων WC που είναι τοποθετημένα επάνω στην οδό. Θα γίνει εξομάλυνση της οδού με στρώση υπόβασης και βάσης πριν την τσιμεντόστρωσή της. Η τσιμεντόστρωση θα γίνει με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C. Στα νεκροταφεία επίσης δεδομένου ότι στη μία πλευρά μόνο υπάρχει κιγκλίδωμα προστατευτικό και στην πλευρά προς τον κεντρικό δρόμο δεν υπάρχει τίποτε για προστασία (γεγονός που καθιστά επικίνδυνη τη διέλευση και παραμονή των πεζών εντός των νεκροταφείων) θα γίνουν οι εξής εργασίες. Θα απομακρυνθούν τα υφιστάμενα κατεστραμμένα κιγκλιδώματα, θα γίνει περιμετρικό σενάζ στην υφιστάμενη περίφραξη και θα τοποθετηθούν εκ νέου σιδηρά κιγκλιδώματα από ράβδους συνήθων διατομών απλού σχεδίου για την προστασία από πτώση των επισκεπτών του νεκροταφείου. Τέλος, θα κατασκευαστεί ένα τοιχίο αντιστήριξης στην Τ.Κ. Πλαταμώνα το οποίο έχει υποστεί ζημιές και κρίνεται επικίνδυνο και ετοιμόρροπο. Στην υφιστάμενη κατάσταση είναι πετροντούβαρο και θα κατασκευαστεί εκ νέου τοιχίο από οπλισμένο σκυρόδεμα. Το τοιχείο θα έχει μήκος 12μ και ύψος 3μ και θα επενδυθεί με χονδρόπλακες για να διατηρήσει την όψη που έχει σήμερα.

7. Δύσβατο

Πρόκειται να τσιμεντοστρωθεί η οδός που βρίσκεται δυτικά του Ο.Τ. 15 και ανατολικά του Ο.Τ. 16. Πρόκειται για την οδό που περνάει μπροστά από την εκκλησία και οδηγεί στα νεκροταφεία. Θα γίνει εξομάλυνση της οδού με στρώση υπόβασης και βάσης πριν την τσιμεντόστρωσή της. Η τσιμεντόστρωση θα γίνει με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C. Θα κατασκευαστεί επίσης μία θύρα από σίδηρο για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών της εκκλησίας και των νεκροταφείων.

8. Ελαφοχώρι

Πρόκειται να τσιμεντοστρωθεί η οδός που βρίσκεται βόρεια του Ο.Τ.13 νότια του Ο.Τ.8. Θα γίνει εξομάλυνση της οδού με στρώση υπόβασης και βάσης πριν την τσιμεντόστρωσή της με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.

Η Τεχνική Υπηρεσία θα καθορίζει την ιεράρχηση προτεραιοτήτων, σύμφωνα με την οποία θα εκτελεστεί το έργο. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει την σειρά εκτέλεσης των εργασιών που θα του υποδειχθεί.

Η όλη κατασκευή θα γίνει σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο εκτέλεσης συμβάσεων κατασκευής έργων (Ν.4412/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 308.000,00 € (ευρώ) με 24% Φ.Π.Α. που αναλογεί.

Ο συντάκτης,

Σιδηπόπουλος Δημήτρης
Πολιτικός
Μηχανικός Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Χρυσούπολη, 09 / 03 / 2020
Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών,
Περιβάλλοντος, Δόμησης & Ποιότητας Ζωής

Λόβουλου Κυριακή
Πολιτικός
Μηχανικός Π.Ε./Α'