ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 5049/2021

ΜΕΛΕΤΗ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ» (ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΨΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 28m)

(CPV: 42415100-9, Ανυψωτικά οχήματα)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

170.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24%

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Ζώτος Δημήτριος Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε.
Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 5049/2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης περιλαμβάνει την προμήθεια (αγορά) εξοπλισμού, συγκεκριμένα **ενός (1) καλαθοφόρου οχήματος με ύψος εργασίας τουλάχιστον 28m**, η οποία εντάσσεται στην ενιαία προμήθεια «Προμήθεια Συνοδευτικού Εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου» και χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ. Με την εν λόγω προμήθεια επιχειρείται ο εκσυγχρονισμός και η βελτιστοποίηση των υπηρεσιών Καθαριότητας, Ηλεκτροφωτισμού & Πολιτικής Προστασίας καθώς και η διασφάλιση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του Δήμου Νέστου.

Η παρούσα προμήθεια περιγράφεται συνοπτικά στον πίνακα που ακολουθεί :

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
Α/Α	**Περιγραφή του υπό προμήθεια είδους**	**Μ.Μ.**	**Ποσότητα**	**C.P.V.**
1	**Καλαθοφόρο όχημα ύψους εργασίας τουλάχιστον 28 m**	Τεμ.	1	42415100-9 Ανυψωτικά οχήματα
Πιο αναλυτικά, το καλαθοφόρο όχημα θα χρησιμοποιηθεί εκτενώς για τη συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού και για την ανανέωση – διαμόρφωση της κόμης των υψίκορμων δέντρων για λόγους προστασίας και ασφαλείας. Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να είναι εξαιρετικά ευέλικτο και να έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις, χωρίς να υπάρχει πρόβλημα ευστάθειας όταν το καλάθι εργασίας είναι φορτωμένο με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και έχει αναπτυχθεί στο πλέον δυσμενέστερο σημείο του.				

Το οχήμα ως προς το είδος και την ποσότητα θα είναι όπως περιγράφεται στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της 5049/2021 μελέτης.

Οι υποχρεώσεις του αναδόχου σημειώνονται αναλυτικά στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με δημόσιο ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής (βάσει βαθμολογίας), βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, τα οποία ορίζονται στα αντίστοιχα άρθρα της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης και των οριζόμενων στη Διακήρυξη.

Ο προϋπολογισμός για την προμήθεια «Προμήθεια Συνοδευτικού Εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου» (Καλαθοφόρο όχημα με ύψος εργασίας τουλάχιστον 28m) ανέρχεται στο ποσό των 170.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24% ίσο με 40.800,00 €, δηλαδή σύνολο 210.800,00 €.

Χρυσούπολη, 14/01/2021

Ο Συντάξας	ΕΘΕΩΡΗΘΕΙ Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Δόμησης
Ζώτος Δημήτριος Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου	Λόβουλου Κυριακή Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α’

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 5049/2021

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	**Καλαθοφόρο όχημα ύψους εργασίας τουλάχιστον 28m** *Σύμφωνα με την Μελέτη και την ΕΣΥ*	**42415100-9**	**ΤΕΜ**	**1**	**170.000,00€**	**170.000,00€**
Σύνολο						**170.000,00€**
Φ.Π.Α. 24%						**40.800,00€**
Σύνολο						**210.800,00€**

Χρυσούπολη, 14/01/2021

Ο Συντάξας

ΕΘΕΩΡΗΘΕΙ
Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών & Δόμησης

Ζώτος Δημήτριος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ
Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου

Λόβουλου Κυριακή
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α’

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 5049/2021
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το προς προμήθεια αρθρωτό καλαθοφόρο όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών, όπως καθαρισμούς δέντρων, αλλαγή λαμπτήρων κλπ. Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να είναι εξαιρετικά ευέλικτο και να έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις χωρίς να υπάρχει πρόβλημα ευστάθειας όταν το καλάθι εργασίας είναι φορτωμένο με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και έχει αναπτυχθεί στο πλέον δυσμενέστερο σημείο του.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες. Τυχόν ύπαρξη απόκλισης, σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με την λέξη «περίπου» ή «τουλάχιστον», γίνεται αποδεκτή απόκλιση ± 5%.

Όπου παρακάτω ζητούνται δηλώσεις, βεβαιώσεις, φωτογραφίες, δοκιμές αναφοράς μόνωσης, σχέδια κατόψεων, προσπέκτους, κλπ θα πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά μαζί με την Τεχνική Προσφορά και να κατατεθούν και στον φυσικό φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς.

Η υπερκατασκευή θα κατασκευάζεται σε κανονική σειρά παραγωγής και δεν θα πρέπει να κατασκευάζεται ειδικά για τη συμμόρφωση με τις συγκεκριμένες απαιτήσεις του διαγωνισμού (**να κατατεθεί δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής**).

Το ανυψωτικό καλαθοφόρο όχημα θα είναι καινούργιο, κυκλοφορίας του τελευταίου έτους το μέγιστο και θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή. Θα διαθέτει πλατφόρμα ανύψωσης με αρθρωτό βραχίονα κατάλληλο για εργασίες σε ύψος τουλάχιστον 28m. Θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Το όχημα με πλήρες φορτίο, σε ανηφορικές κλίσεις άνω του 20% θα πρέπει να δύναται να ανέλθει με ταχύτητα τουλάχιστον 20Km/h. Η μέγιστη ταχύτητα που θα δύναται να αναπτύξει το όχημα (πλήρες φορτίου) κινούμενο σε ευθεία πρέπει να είναι τουλάχιστον 80Km/h.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι βαμμένο σε δύο στρώσεις, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Θα παραδοθεί

με κίτρινη λωρίδα στο πλάι και από τις δύο πλευρές, πλάτους 10 εκατοστών, με την επιγραφή «Δήμος Νέστου» και με την σχετική πινακίδα του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ».

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα κώδικα οδικής κυκλοφορίας στην Ελλάδα και πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, προειδοποιητικό φανό, καθρέπτες, καθώς και με την κατάλληλη ηλεκτρική εγκατάσταση και τον απαραίτητο εξοπλισμό για νυχτερινή εργασία. Θα πρέπει απαραίτητα να φέρει ηχητικό σήμα (βομβητή) κατά την οπισθοπορεία.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας, κατάλληλο για τη μεταφορά διαφόρων φορτίων, υλικών κι εξαρτημάτων. Το όχημα θα παραδοθεί με την κατάλληλη έγκριση τύπου οχήματος ειδικού σκοπού (Καλαθοφόρο).

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι περίπου **5.000kg**.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, ημι-προωθημένης ή προωθημένης κατηγορίας οδήγησης. Για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας, είναι υποχρεωτικό όπως το σασί του οχήματος να είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, δηλ. με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς διατομής **'' [''** και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα (**όρος απαράβατος**).

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, κυλινδρισμού, κατάλληλης ισχύος και ανάλογης ροπής, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EUROVI), υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, με υπερπλήρωση (turbo) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες μπροστά και μία (1) όπισθεν.
Να δοθεί γενική περιγραφή.

ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Εμπρόσθιος άξονας: Με ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό.
Οπίσθιος άξονας: Πλήρους πλεύσεως, με ημιελλειπτικά ελατήρια διπλής δράσεως.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τιμόνι υδραυλικό στην αριστερή θέση, με ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού, μεγάλης διαμέτρου, ημι-προωθημένης κατηγορίας οδήγησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Αυτορρυθμιζόμενα υδραυλικά φρένα σε όλους τους τροχούς, μεγάλης διαμέτρου, με ενίσχυση "σέρβο" και αντλία κενού. Το σύστημα πέδησης θα πληρεί ολες τις σχετικές οδηγίες της Ελληνικής Νομοθεσίας και της Νομοθεσίας της Ε.Ε..

ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, ακτινωτού τύπου, κατάλληλων διαστάσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες. Το όχημα θα συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΚΑΜΠΙΝΑ

Ο θάλαμος θα είναι κατάλληλος για τη μεταφορά τριών (3) ατόμων. Θα έχει δύο εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες με αντικραδασμική στήριξη. Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού θα ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα. Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.. Θα φέρει απαραιτήτως σύστημα θερμάνσεως και αερισμού τριών (3) ταχυτήτων καθώς και σύστημα κλιματισμού (airconditioning).

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή θα είναι με αρθρωτό βραχίονα διπλού παντογράφου και **με τρείς τηλεσκοπικούς βραχίονες, με μήκος ανά βραχίονα ≥3600mm.**

Θα είναι τελείως καινούργια και αμεταχείριστη, θα κατασκευάζεται σε σειρά παραγωγής από το εργοστάσιο κατασκευής και όχι με περιστασιακή μετατροπή άλλου παρόμοιου μοντέλου (**να προσκομιστεί βεβαίωση του κατασκευαστή και το σχετικό επίσημο φυλλάδιο του προσφερόμενου μοντέλου**).Θα είναι σχεδιασμένη εργονομικά και η κατασκευή του θα είναι τέτοια ώστε να εξυπηρετούνται όλες οι προβλεπόμενες εργασίες.

ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανός να αντέχει με την απαιτούμενη ασφάλεια, όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και τις μηχανικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου ηλεκτρική, με ηλεκτρικά χειριστήρια και αντλία. Θα πρέπει να υπάρχει απαραίτητα, σύστημα διαβαθμισμένης μετάδοσης κίνησης για όλες τις κινήσεις του καλαθιού.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι κατασκευασμένος από χάλυβα υψηλής αντοχής. Ως αναφέρθηκε ανωτέρω, θα αποτελείται από δύο (2) συστήματα αρθρωτών βραχιόνων (τύπου διπλού παντογράφου) και με τρείς τηλεσκοπικούς βραχίονες, με μήκος ανά βραχίονα ≥3600mm.

Η λειτουργία του θα είναι αθόρυβη, με δύο ομάδες χειριστηρίων, τοποθετημένες στο πλαίσιο εδάφους και στο καλάθι. Η κάθε μία θα μπορεί να εξασφαλίζει όλες τις κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού.
Με ποινή αποκλεισμού, το ύψος εργασίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 28m.
Η μέγιστη οριζόντια ακτίνα εργασίας με βάρος μέχρι 80 Kg, θα πρέπει να είναι ≥14 m (με εκτεταμένα τα 2 ποδαρικά σταθεροποίησης) και σε ύψος δαπέδου καλαθιού τουλάχιστον 10 m.
Επίσης, με όλα τα ποδαρικά σταθεροποίησης κλειστά, η μέγιστη οριζόντια ακτίνα εργασίας με βάρος μέχρι 80 Kg θα πρέπει να είναι ≥ 9 m.
Αντιστοίχως, με βάρος μέχρι 250 Kg, η μέγιστη οριζόντια ακτίνα εργασίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 9,5 και 5,5 m αντιστοίχως**.**
Ολόκληρος ο ανυψωτικός μηχανισμός, θα πρέπει να περιστρέφεται συνολικά κατά 360°.
Η λειτουργία του βραχίονα θα ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας.
Σε περίπτωση που συμβεί βλάβη στο κύκλωμα, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται με χειροκίνητη ή ηλεκτρική αντλία.
Επίσης θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση του οχήματος.
Το όλο σύστημα ανύψωσης θα εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του πλαισίου.
Οι υδραυλικοί κύλινδροι της μπούμας, και οι σωλήνες υψηλής πίεσης του υδραυλικού κυκλώματος (όπου υπάρχουν), πρέπει να είναι τοποθετημένοι εντός αυτής ώστε να προστατεύονται επαρκώς από τυχόν φθορές.
Στην δεξιά πλευρά του οχήματος θα υπάρχει κλίμακα για να ανεβαίνουν οι τεχνίτες στην πλατφόρμα.
Η λειτουργία του βραχίονα θα ελέγχεται από σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της σχετικής νομοθεσίας.

ΕΔΡΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα στηρίζεται σε βάση-καρότσα (σασί) κατάλληλα ενισχυμένη, η οποία θα είναι συναρμολογημένη πάνω στο σώμα του αυτοκινήτου κατά τρόπο που να εγγυάται την μηχανική ασφάλεια όλου του συστήματος.
Το δάπεδο θα είναι ικανό να αντέχει όλα τα φορτία που δημιουργούνται καθώς και τις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις των βραχιόνων.
Η καρότσα θα διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο κατάλληλου πάχους και στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού (όχι στις άκρες του ψευδοπλαισίου), θα εδράζονται τέσσερα (4) υδραυλικά πέδιλα κατακόρυφης λειτουργίας και ισχυρής κατασκευής, τα οποία θα είναι ανεξάρτητα ελεγχόμενα και θα έχουν τη δυνατότητα να σταθεροποιούν το καλάθι, ενεργοποιημένα είτε εντός είτε εκτός του περιγράμματος του οχήματος.
Η βάση ισορροπίας που θα σχηματίζουν τα πέδιλα (για μεγαλύτερη ευστάθεια και στιβαρότητα) θα είναι κάτοψης **''Χ''** (**να προσκομιστεί κάτοψη και προσπέκτους του κατασκευαστή, που θα αποδεικνύει την διάταξη, απαράβατος όρος**).

Τα πέδιλα θα μπορούν να σταθεροποιούν το καλάθι και στο περίγραμμα του οχήματος (δηλαδή δεν θα εξέχουν από το όριο που θέτουν οι ακμές του πλαισίου και της καμπίνας τα άκρα των καθρεπτών, **να δοθούν σχετικές φωτογραφίες της σχετικής διάταξης προς απόδειξη, απαράβατος όρος**).
Η διάταξη θα είναι τέτοια, που να επιτρέπει την σταθεροποίηση του οχήματος σε εδάφη με ανισοσταθμίες, (π.χ. σταθεροποίηση του οχήματος με τα δύο πέδιλα επί του δρόμου και τα άλλα δύο πέδιλα επί του πεζοδρομίου).
Θα φέρει επίσης ειδικό αισθητήρα, ο οποίος θα απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν προηγουμένως δεν έχει ισοσταθμιστεί το όχημα από τα πέδιλα.
Επιπροσθέτως, το σύστημα θα λειτουργεί και αντιστρόφως δηλαδή, δεν θα είναι δυνατή η απομάκρυνση των πέδιλων από τη θέση σταθεροποίησης του οχήματος εφ' όσον ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν θα βρίσκεται ασφαλισμένος στη θέση ηρεμίας του.
Υποχρεωτικά θα υπάρχει η δυνατότητα για αυτόματο κλείσιμο και αυτόματη σταθεροποίηση από το έδαφος και από το καλάθι (απαράβατος όρος), επίσης ο μηχανισμός του βραχίονα θα επανέρχεται στη θέση ηρεμίας αυτόματα.
Ο χειριστής θα έχει την δυνατότητα αυτόματης επέκτασης των ποδαρικών και σταθεροποίησης της πλατφόρμας τόσο από το έδαφος, όσο και πάνω από το καλάθι, αλλά και επιστροφή του, στην θέση πορείας.

ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, υψηλής αντοχής και ποιότητας κατασκευασμένο αποκλειστικά από πολυαιθυλένιο (PE) και ηλεκτρικά μονωμένο ολόκληρο για τάση 1000V, ικανότητας 2 ατόμων με τα εργαλεία τους, δηλαδή 250 kg (ωφέλιμο φορτίο).
Να προσκομιστεί αντίγραφο δοκιμής αναφοράς της μόνωσης στην οποία θα φαίνεται ότι η ηλεκτρική αντίσταση, είναι μεγαλύτερη από 0,5 M ohm, η δοκιμή θα πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί σε αντίσταση 10001/ για 60sec και σε αποφόρτιση 5000Volt για 60sec.
Μεταξύ του δαπέδου του καλαθιού και του βραχίονα στήριξης θα υπάρχουν υποχρεωτικά μονωτήρες τεφλόν (**να κατατεθούν φωτογραφίες του καλαθιού με τον βραχίονα τοποθετημένο στον ανυψωτικό μηχανισμό, απαράβατος όρος**),επίσης οι μονωτήρες θα αναφέρονται και στο **αντίγραφο δοκιμής αναφοράς μόνωσης (απαράβατος όρος**).

Κατά την παράδοση θα ελεγχθεί η διάταξη της προσφοράς του αναδόχου.
Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού, το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα.
Η προσαρμογή του καλαθιού πάνω στον ανυψωτικό σύστημα θα γίνεται με μηχανισμό που διατηρεί την οριζοντιότητα του πυθμένα του, σε οποιαδήποτε κίνηση του.
Το καλάθι θα μπορεί να περιστρέφεται σε σχέση με τον βραχίονα, τουλάχιστον 90° δεξιά και 90° αριστερά.
Θα διαθέτει ειδικό σύστημα προκαθορισμένου ύψους ανύψωσης, μέσω του οποίου θα προ-ρυθμίζεται η επιθυμητή ανύψωση για λόγους ασφαλείας ή βελτίωσης της παραγωγικότητας του μηχανήματος.

Το καλάθι θα διαθέτει, άγκιστρα και δύο (2) ζώνες ασφαλείας.
Επίσης θα διαθέτει παροχή ρεύματος, νερού /αέρα.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Χειριστήρια του συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι ηλεκτρικά (ως αναφέρθηκε) και θα υπάρχουν σε δύο θέσεις:

I) στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού και
II) στο καλάθι

Τα παραπάνω χειριστήρια θα είναι εύχρηστα, ευπρόσιτα και ειδικά αυτό της βάσεως θα είναι από την δεξιά πλευρά (πεζοδρόμιο) και σε τέτοια θέση που να είναι ευχερής ο οπτικός έλεγχος όλων των θέσεων κίνησης του καλαθιού κατά την διάρκεια χειρισμών.

Και τα δύο χειριστήρια θα φέρουν διακόπτες κινδύνου - ειδικό μπουτόν άμεσης ακινητοποίησης τύπου μανιτάρι, (EMERGENCY-STOP).

Επιπροσθέτως θα υπάρχει ειδικό ασύρματο χειριστήριο, για ειδικές περιπτώσεις.
Το χειριστήριο θα διαθέτει τουλάχιστον τα κάτωθι μπουτόν:

1. Διακόπτη επιλογής δύο θέσεων για διακοπή της ηλεκτρικής αντλίας ή ενεργοποίηση της κόρνας.
2. Μπουτόν έκτακτης ανάγκης.
3. Επιλογέα ταχυτήτας χειρισμού (SLOW-FAST).
4. Διακόπτη επιλογής ελέγχου περιστροφής καλαθιού.
5. Διακόπτη επιλογής δύο θέσεων για τον κινητήρα (εκκίνηση ή διακοπή).
6. Διακόπτη επιλογής δύο θέσεων για την εκκίνηση ή τη διακοπή της ηλεκτρικής αντλίας.
7. Διακόπτη επιλογέα μοχλού για τον έλεγχο της ανύψωσης του βραχίονα και το κατέβασμα.
8. Διακόπτη επιλογέα μοχλού για τον έλεγχο ανύψωσης και το κατέβασμα του βραχίονα - παντογράφου.
9. Διακόπτη επιλογής μοχλού για επέκταση και επιστροφή του βραχίονα.
10. Διακόπτη επιλογής μοχλού για έλεγχο περιστροφής του πυργίσκου.

Το χειριστήριο θα λειτουργεί με μπαταρίες, που θα του δίνουν μία αυτονομία για τουλάχιστον 8 ώρες.

Θα έχει τις μικρότερες δυνατές διστάσεις και βάρος, όπως:
Ενδεικτικά Μ Χ Π Χ Υ: 290 Χ 190 Χ 160 mm και βάρος όχι μεγαλύτερο από 2 κιλά, ώστε να μην δυσκολεύει και κουράζει τον χειριστή και θα διαθέτει προστασία τουλάχιστον IP65.

Να κατατεθούν φωτογραφίες του προσφερόμενου χειριστηρίου με την διάταξη των χειριστηρίων.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
(επί ποινή αποκλεισμού)

Την τεχνική προσφορά του οικονομικού φορέα θα συνοδεύουν, τα παρακάτω:

- **Τεχνικά στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής (prospectus) της υπερκατασκευής.**
- **Σχέδια του πλαισίου και της υπερκατασκευής όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις τους.**
- **Σχέδια ανύψωσης στα οποία να αποτυπώνεται με σαφήνεια το ζητούμενο ύψος και η έκταση λειτουργίας.**
- **Λίστα πωλήσεων του προμηθευτή, από την οποία θα προκύπτει η πώληση τουλάχιστον μίας ίδιας τεχνολογίας (με διάταξη σταθεροποιητών τύπου «Χ») υπερκατασκευής, την τελευταία 3ετία στην Ελλάδα.**
- **Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας κατά ISO9001:2015 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.**
- **Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 &ISO45001:2018 του οικονομικού φορέα για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.**
- **Δήλωση του οικονομικού φορέα αναφορικά με την ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον πέντε (5) έτη.**
- **Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και δικό του συνεργείο επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κ.λπ.).**
- **Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης, να γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση, το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.**
- **Επισύναψη επίσημης κατάστασης προσωπικού, από την οποία να προκύπτει και αποδεικνύεται η επάρκεια ύπαρξης ειδικευμένου τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού (τουλάχιστον δύο (2) Ειδικευμένους Τεχνίτες και δύο (2) Μηχανολόγους Μηχανικούς ή Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς).**
- **Δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για την αντιπροσώπευση του συγκεκριμένου προϊόντος από τον οικονομικό φορέα ή συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο.**
- **Δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί στις εγκαταστάσεις του, χωρίς να μεσολαβήσει άλλος εγκαταστάτης. Επίσης να δηλωθεί το εργοστάσιο στο οποίο θα γίνει η εγκατάσταση.**
- **Υπεύθυνη δήλωση που θα βεβαιώνει την προσκόμιση όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας από τον Δήμο.**

Το καλαθοφόρο όχημα θα παραδοθεί με :

- Πλήρη εφεδρικό τροχό.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών

- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και λειτουργία του καλαθοφόρου οχήματος.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας δώδεκα (12) μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

Στη διάρκεια ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης, ο προμηθευτής θα αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	**Γενικές Απαιτήσεις** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	5
2	**Πλαίσιο** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	5
3	**Κινητήρας** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	4
4	**Σύστημα μετάδοσης κίνησης** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	4
5	**Σύστημα πέδησης** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	2
6	**Σύστημα διεύθυνσης** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	2
7	**Λοιπά συστήματα** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	4
8	**Καμπίνα** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	6
9	**Υπερκατασκευή - Ανυψωτικός Μηχανισμός** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	8
10	**Έδραση Μηχανισμού** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	10
11	**Καλάθι εργασίας** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	10
12	**Χειριστήρια** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	14
13	**Χρωματισμός** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	4
14	**Ποιότητα και καταλληλόλητα - Εκπαίδευση προσωπικού-Εξασφάλιση παροχής ανταλλακτικών** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	8
15	**Χρόνος Παράδοσης** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	6
16	**Εγγύηση** (ως η αντίστοιχη παράγραφος της τεχνικής προδιαγραφής)	100-120	8
ΣΥΝΟΛΟ			**100**

Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

U=σ1.K1+σ2.K2+……..+σν.Κν (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει

σ1+σ2+..σν=1 (100%) (τύπος 2)

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Προσωρινός ανάδοχος θα αναδειχθεί ο οικονομικός φορέας που θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής, εφόσον κριθεί από την Επιτροπή Διαγωνισμού ότι η προσφορά του πληροί τους όρους και τις ορισθείσες - στη μελέτη και στην παρούσα Διακήρυξη - Τεχνικές Προδιαγραφές.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας. **Να υποβληθεί χρονοδιάγραμμα προγράμματος εκπαίδευσης.**

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

2. Τόπος Παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

3. Έλεγχοι Παραλαβής

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

4. Βιβλιογραφία

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική.

Χρυσούπολη 14-1-2021

Ο Συντάξας

Ζώτος Δημήτριος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ
Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου

ΕΘΕΩΡΗΘΕΙ
Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών & Δόμησης

Λόβουλου Κυριακή
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α’

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 5049/2021
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο

Αντικείμενο της παρούσης μελέτης είναι η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού, όπως ακριβώς αυτός περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση, στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό και στις Τεχνικές Προδιαγραφές, ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Νέστου.

Άρθρο 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από το εφαρμοστέο νομικό πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων, τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα καθώς και τις κατ΄ εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, των λοιπών σε ισχύ νόμων και των σε εκτέλεση αυτών εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στην παρούσα, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

Άρθρο 3ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με ηλεκτρονικό ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας-τιμής (βάσει βαθμολόγησης), βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, τα οποία ορίζονται στα αντίστοιχα άρθρα της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων της μελέτης και της σχετικής Διακήρυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412 / 08-08-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και του νόμου Ν. 4155/2013 (Φ.Ε.Κ. 120/Α'/29-5-2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο Στ 20, του πρώτου άρθρου του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α'/07-04-2014), καθώς και με την παράγραφο 4 του άρθρου 375 του Ν.4412 / 08-08-2016 και είναι σε ισχύ. Επισημαίνεται ότι βάσει του άρθρου 130 του Ν.4412/2016 (άρθρο 70 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), ο ανάδοχος της προμήθειας κατά την εκτέλεσή της θα πρέπει να τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού, και εργατικού

δικαίου που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το Εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή σχετικές διεθνείς διατάξεις.

Άρθρο 4ο

Ανακοίνωση αποτελέσματος

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, κ.λπ., επί αποδείξει.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα αναφερόμενα στην 3η παράγραφο, του άρθρου 105 του Ν.4412/2016.

Μετά την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

Άρθρο 5ο

Σύμβαση

Η σύμβαση συντάσσεται και υπογράφεται βάσει των άρθρων 105 και 135 του Ν.4412/2016 . Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναλυτικά αναφέρονται στο άρθρο 202 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 6ο

Εγγύηση συμμετοχής

Οι προσφέροντες προμηθευτές θα πρέπει να παράσχουν (υποβάλουν) Εγγύηση συμμετοχής το ύψος της οποίας καθορίζεται στο 2% του ενδεικτικού προϋπολογισμού εκτός Φ.Π.Α. που αντιστοιχεί στο τμήμα ή στα τμήματα προμήθειας που θα προσφέρουν. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.2.1 της διακήρυξης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης συμμετοχής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες μεγαλύτερος από την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4412/2016.

Εγγύηση καλής εκτελέσεως

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας ορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ (άρθρο 72 παρ.1β του Ν.4412/2016).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.1 της διακήρυξης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτησης της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστραφεί στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4412/2016.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο ανάδοχος προμηθευτής θα παράσχει Εγγύηση καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από έναν (1) χρόνο.

Το ύψος της Εγγύησης καλής λειτουργίας που αντικαθιστά την εγγύηση καλής εκτέλεσης, ανέρχεται στο 2% της συμβατικής αξίας χωρίς τον ΦΠΑ, του προς προμήθεια είδους, το οποίο έχει παραδώσει ο ανάδοχος. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4412/2016. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.1 της διακήρυξης

<u>Άρθρο 7ο</u>

Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Στο πλαίσιο της παρούσας προμήθειας προβλέπεται η εγγυημένη λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του εν λόγω εξοπλισμού. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 6.6 της διακήρυξης. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της Εγγύησης καλής λειτουργίας. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016.

<u>Άρθρο 8ο</u>

Έκπτωση αναδόχου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου :

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν.4412/2016

β) στην περίπτωση που δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο άρθρο 203 του Ν.4412/2016.

Στον προμηθευτή που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι κυρώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 203 του Ν.4412/2016.

Ανωτέρα Βία

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.(άρθρο 204 του Ν.4412/2016)

<u>Άρθρο 9ο</u>

Παράδοση Προμήθειας

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει την προμήθεια στο αμαξοστάσιο του Δήμου Νέστου μέσα στα οριζόμενα χρονικά όρια με έγκριση Τύπου.

Επίσης θα υπάρχουν πληροφοριακές πινακίδες του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 6.1 της διακήρυξης καθώς και οι διατάξεις του άρθρου 206 του Ν.4412/2016.

Εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας

Εάν το προς προμήθεια είδος φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 207 του Ν.4412/2016.

Πλημμελής κατασκευή

Στην περίπτωση που το προς προμήθεια είδος παρουσιάζει παρεκκλίσεις από τους όρους της σύμβασης, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί την σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του είδους δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί την σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του είδους επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το είδος μπορεί να απορριφθεί. (άρθρο 208 του Ν.4412/2016)

Στην περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, ισχύουν και εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 213 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 10ο

Διοικητικές προσφυγές

Ο προμηθευτής / ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207 και 213 να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί την σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 205 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 11ο

Κρατήσεις - Φόροι

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

Άρθρο 12ο

Παραλαβή Προμήθειας

Η παραλαβή του προς προμήθεια είδους θα διενεργηθεί από την επιτροπή / τις επιτροπές που προβλέπονται στο άρθρο 221 του Ν.4412/2016. Ο τρόπος και η διαδικασία της παραλαβής θα υλοποιηθεί βάσει των όσων αναφέρονται στην παράγραφο 6.2 της διακήρυξης καθώς και βάσει των διατάξεων του άρθρου 208 Ν.4412/2016 .

Για την οριστική παραλαβή του οχήματος απαιτείται δοκιμαστική λειτουργία καθώς και εκπαίδευση του προσωπικού όπως ακριβώς περιγράφεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

Κατά την οριστική παραλαβή της προμήθειας, η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης αντικαθίσταται με την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας.

Άρθρο 13ο

Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές-Τεχνικά στοιχεία προσφοράς.

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, τεχνικά φυλλάδια και ό,τι είναι απαραίτητο για τον έλεγχο συμμόρφωσης των προσφορών με τις τεχνικές προδιαγραφές. Ο διαγωνιζόμενος οφείλει να προσκομίσει τα ανωτέρω στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς και να τεκμηριώνει με σαφήνεια και πληρότητα τα τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου είδους, τα οποία περιλαμβάνονται στις «Τεχνικές Προδιαγραφές».

Το προσφερόμενο είδος πρέπει να παραδοθεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς, στα λειτουργικά χαρακτηριστικά ή σε άλλες απαιτήσεις απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Άρθρο 14ο

Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης, κ.λπ.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης όπως αυτή θα ισχύει κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν.

Χρυσούπολη, 14/1/2021

Ο Συντάξας	ΕΘΕΩΡΗΘΕΙ
	Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
	Τεχνικών Υπηρεσιών & Δόμησης
	Ψηφιακά υπογεγραμμένη
Ζώτος Δημήτριος	Λόβουλου Κυριακή
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ	Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α’
Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου	