

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΛΑΔΩΝ 3 ΚΑΙ 5 ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ Δ.Κ. ΛΕΚΑΝΗΣ ΔΗΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ
CPV: 45233222-1
Αρ. Μελ.: 5045.1/2022

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ)
Π.Δ. 305/96 ΑΡΘ.3 ΠΑΡ. 3,4,5,6,8,9,10

ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ
ΜΑΡΤΙΟΣ 2022

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΛΑΔΩΝ 3 ΚΑΙ 5 ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ Δ.Κ. ΛΕΚΑΝΗΣ ΔΗΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ

2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αγρόκτημα Λεκάνης Δήμου Νέστου

3. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: Δήμος Νέστου

4. ΑΝΑΔΟΧΟΣ

5. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: ΚΥΡΙΑΚΗ ΛΟΒΟΥΛΟΥ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ

7. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Το έργο αφορά τη βελτίωση της βατότητας των αγροτικών οδών που βρίσκονται εντός του Αγροκτήματος Λεκάνης της Δ.Ε. Ορεινού του Δήμου Νέστου.

Πρόκειται για υφιστάμενες αγροτικές οδούς που βρίσκονται εντός του Αγροκτήματος Λεκάνης. Το έργο αφορά βελτίωση υφιστάμενων δρόμων πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, με στόχο τη μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, την ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων, καθώς και την ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων.

Η ασφαλτόστρωση των αγροτικών οδών εξασφαλίζει προσβασιμότητα και συνδεσιμότητα με οδούς καλής βατότητας, των καλλιεργούμενων γεωτεμαχίων, τα οποία λόγω της θέσης τους σε ορεινή και δυσπρόσιτη περιοχή εμφανίζουν μειωμένη ανταγωνιστικότητα λόγω έλλειψης υποδομών. Επειδή η ασφαλτόστρωση των οδών αποτελεί δημιουργία υποδομών, θα συμβάλλει στην άρση της μειονεκτικότητας και των χωρικών ανισοτήτων της περιοχής καθώς και στην ενίσχυση της βιωσιμότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας των γεωργικών εκμεταλλεύσεων.

Η παρούσα αφορά την κεντρική αγροτική οδό που διέρχεται γύρω από το αγρόκτημα Λεκάνης καθώς και τους κεντρικούς κάθετους κλάδους που το διασχίζουν.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΑΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ (Μ)
ΚΛΑΔΟΣ 3	2.341,29
ΚΛΑΔΟΣ 5	1.340,90
ΣΥΝΟΛΟ	3.682,19
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	3.700,00

Αυτές οι οδοί αποτελούν τις κεντρικές υφιστάμενες αγροτικές οδούς εντός του Αγροκτήματος Λεκάνης που διαθέτουν τα ανάλογα γεωμετρικά χαρακτηριστικά για την τήρηση των ΟΜΟΕ και της εγκυκλίου 41/18-11-2005 (α.π. ΔΜΕΟ/α/ο/2006) του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στις υφιστάμενες οδούς, που πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν, δεν θα μεταβληθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους και κατά συνέπεια δεν απαιτούνται ιδιαίτερες εργασίες εκσκαφών και επιχώσεων.

8. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Προβλέπεται μόρφωση και ισοπέδωση επιφάνειας καταστρώματος οδού, όπου απαιτείται. Τα πλεονάζοντα υλικά θα χρησιμοποιηθούν για την πλήρωση και την

επούλωση υφιστάμενων λάκκων. Επίσης προβλέπεται καθαρισμός και μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου. Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφών και καθαρισμού θα συλλεχθούν και θα μεταφερθούν σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων..

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Προβλέπεται καθαρισμός και μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου καθώς και η εξασφάλιση προσβασιμότητας σε ιδιοκτησίες και διασταυρώσεις με την κατασκευή διαβάσεων από σπλισμένους τσιμεντοσωλήνες εγκιβωτισμένους με σκυρόδεμα

3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Προβλέπονται μία στρώση υπόβασης ΠΤΠ Ο150 0.10 μ, μία στρώση βάσης ΠΤΠ Ο155 0.10 μ. Επίσης κατασκευάζονται ερείσματα πλάτος 0,50μ, ακολουθώντας το σχέδιο της διανομής και την υφιστάμενη κατάσταση.

4. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Προβλέπεται μία ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 5εκ. Πριν τη διάστρωση της στρώσης βάσης, η επιφάνεια του υλικού της βάσης προαλείφεται με το ανάλογο ασφαλτικό γαλάκτωμα

5. ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ

Προβλέπεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων κυκλοφορίας, η διαγράμμιση του οδοστρώματος καθώς και η απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση 15 εκ.

Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

1. Πιθανός κίνδυνος από δίκτυα ΔΕΗ.
2. Κίνδυνος από διερχόμενα αυτοκίνητα.
3. Κίνδυνος πτώσης από ύψος, εργασία σε ικριώματα, πέρατα πλακών, ανοίγματα, πτώση υλικών και αντικειμένων.
4. Κίνδυνος από συσκευές ανύψωσης.
5. Κίνδυνος από πτώση στο αρδευτικό κανάλι.

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Έχει ληφθεί μέριμνα για προμήθεια των σχεδίων της ΔΕΗ, οι δε εργασίες εκσκαφών θα γίνουν μετά προσοχής.
2. Το προσωπικό θα είναι επαρκώς εξοπλισμένο. Οι εργασίες μεταλλικών κατασκευών (κάγκελα στηθαία ασφαλείας) θα γίνουν από ειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό πλήρως εξοπλισμένο και τα ίδια προβλέπεται και για την τοποθέτηση των υλικών οδοστρώσας και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού.
3. Με κατάλληλη ρύθμιση κυκλοφορίας θα περιφραχθεί και θα σημειωθεί δεόντως η περιοχή τοποθέτησης σωλήνων, υλικών οδοστρώσας.

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Προσπέλαση στο εργοτάξιο, πρόσβαση στις θέσεις εργασίας
Η πρόσβαση και προσπέλαση στο εργοτάξιο θα γίνεται με προσωρινή μετατόπιση των κιγκλιδωμάτων ασφαλείας.
2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου.
Δε θα κυκλοφορούν πεζοί και οχήματα στο εργοτάξιο.
3. Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων

Θα εγκατασταθεί κοντέινερ για την αποθήκευση μικροϋλικών (εργαλεία και εξοπλισμός προσωπικού). Και θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου. Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

4. Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών

Δε θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

5. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Χώροι υγιεινής, υπάρχουν κοινόχρηστοι σε παρακείμενη πλατεία.

Χώρους εστίασης και πρώτων βοηθειών θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου.

Χρυσούπολη, 18/03/2022

Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών
Υπηρεσιών & Δόμησης



Λόβουλου Κυριακή
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α'