

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 5012/2023

ΜΕΛΕΤΗ

**“ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΦΟΡΤΩΤΗ”**
(CPV: 43210000-8, Χωματουργικά Μηχανήματα)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

120.000,00€ με το Φ.Π.Α.24%

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Ζώτος Δημήτριος Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε.
Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου

Απρίλιος 2023

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5012/2023

CPV: 43210000-8

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «Προμήθεια καινούργιου **ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΦΟΡΤΩΤΗ** » (, Χωματουργικό Μηχάνημα) για τις ανάγκες του Δήμου Νέστου

Το προς προμήθεια μηχάνημα έργου θα είναι καινούριο, γνωστού αναγνωρισμένου οίκου, με ιπποδύναμη περίπου 110 HP.

Θα διαθέτει εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων, κάδος σπαστός, χωρητικότητας κάδου φόρτωσης τουλάχιστον 1.0 m³.

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος) και θα φέρει οπωσδήποτε εξάρτημα ταχυσυνδέσμου

Ο κάδος εκσκαφής θα είναι πλάτους 60 εκ.,

Επίσης το μηχάνημα θα συνοδεύεται με δεύτερο κάδο καθαρισμού μικρών τάφρων- καναλιών με πλάτος περίπου 1,00 m, βραχόσφουρα και εξάρτηση φόρτωσης (πιρούνια) τύπου κλάρκ με δυνατότητα φόρτωσης τουλάχιστον 2.000Kg .

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί από τον Δήμο Νέστου για τη βελτίωση των διαδικασιών αντιμετώπισης κινδύνων που προέρχονται από φυσικές ή ανθρωπογενείς καταστροφές.

Η εκτιμώμενη δαπάνη του ανέρχεται στα 120.000,00€ με το Φ.Π.Α. (24%) & θα καλυφθεί από πιστώσεις επιχορηγήσεων του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II εξ ολοκλήρου με το ποσό των 120.000, 00€

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει όλα τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης του μηχανήματος, μαζί με τα παρελκόμενα στις εγκαταστάσεις του Δήμου, την έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας, με δικά του έξοδα, ώστε το μηχάνημα να παραδοθεί άμεσα προς χρήση, με την συνδρομή των υπηρεσιών του Δήμου στην παροχή των απαραίτητων δικαιολογητικών.

Χρυσούπολη, 21/ 3/2023

Ο συντάκτης

Ζώτος Δημήτριος

Μηχ/γος/Μηχ/κός ΤΕ.

Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5012/2023

CPV: 43210000-8,

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΗ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΦΟΡΤΩΤΗ (Σύμφωνα με την μελέτη και την Ε.Σ.Υ.)	Τεμ.	1	96.774,19€	96.774,19€
					96.774,19 €
				Φ.Π.Α. 24%	23.225,81 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	120.000,00 €

Χρυσούπολη, 21-3-2023

Ο συντάκτης
Ζώτος Δημήτριος

Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ.
Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου

Θεωρήθηκε
Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/σης Τ.Υ.,
Δόμησης



Λοβουλου Κυριακή,
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5012/2023

CPV: 43210000-8

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) ανισότροχου ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, που θα καλύψει τις ανάγκες της τεχνικής υπηρεσίας.

Άρθρο 2ο (Χρόνος Παράδοσης)

Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε εκατόν είκοσι (120) ημέρες, από την υπογραφή της σύμβασης.

Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Το προς προμήθεια μηχάνημα, προορίζεται, για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις και συντήρηση έργων.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 10% επί ποινή αποκλεισμού.

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

Α. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της στάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματοργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος (Σπαστός κάδος) και μηχανισμού φόρτωσης πιρούνια τύπου ΚΛΑΡΚ και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με εξάρτημα ταχυσυνδέσμου, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως (να επισυνάπτεται απαραίτητως σχέδιο του πλαισίου και φωτογραφία).

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα είναι περίπου 8,5T καθώς θα πρέπει να επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) έτσι ώστε να αποφεύγεται η καταπόνηση ή φθορά τους.

Το μηχάνημα προορίζεται και για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και για αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι περίπου:

Μήκος σε θέση πορείας	5,70μ.
Ύψος μπούμας μαζεμένης σε θέση πορείας	3,5μ.
Μέγιστο πλάτος με τον κάδο φόρτωσης	2,40μ.

2. Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος περίπου 110HP. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι από 3,6 έως 4,5 λίτρα περίπου και η ροπή στρέψης θα είναι από 430 έως 500Nm περίπου.

Θα βαθμολογηθούν θετικά κινητήρες οι οποίοι κατασκευάζονται από τον ίδιο κατασκευαστή του ίδιου του μηχανήματος ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος Auto stop που θα σβήνει τον κινητήρα όταν δεν είναι πλέον σε χρήση για εξοικονόμηση καυσίμου.

Με τις προσφορές θα δοθούν καμπύλες ισχύος, ροπής.

Λόγω της φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι περίπου 150lt για την μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.(Θα εκτιμηθεί θετικά μεγαλύτερη χωρητικότητα δεξαμενής)

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κυκλωνικό. Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη προφίλτρου ,και η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

3. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική πίεση πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 160 lt/min.

4. Επιμέρους μηχανολογικά Συστήματα

α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων, διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών και στους τέσσερις τροχούς. Το υπό προμήθεια μηχάνημα πρέπει να έχει απαραίτητα τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες ε προσθοπορείας και τουλάχιστον τρεις (3) οπισθοπορείας. Η ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι περίπου 40χλμ/ώρα.

Σύστημα κύλισης

Να αναφερθούν:

- Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- Τύπος διαφορικών.

Ελαστικά

Ελαστικά βιομηχανικού τύπου .

β. Σύστημα διεύθυνσης

Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

Απαραίτητα, τα ακρόμπαρα του τιμονιού θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα έτσι ώστε να μην είναι ευπαθή σε ζημιά από χτυπήματα με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης.

γ. Σύστημα πέδησης

Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.

Να αναφερθεί, η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης εμπλοκής και απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδη.

Απαραίτητος κρίνεται ο διαχωρισμός στον οπίσθιο άξονα ανά τροχό με ξεχωριστά πεντάλ.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.

5. Εξαρτήσεις

α. Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης που θα είναι σπαστός- ανοιγόμενος και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας. Επί του συστήματος φόρτωσης θα προσαρμοσθεί εξάρτηση φόρτωσης (πιρούνια) τύπου Κλαρκ.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, θα είναι σπαστός- ανοιγόμενος , χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0 m³ .

Ύψος φόρτωσης στον πείρο: 3,40μ. τουλάχιστον.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι τουλάχιστον 6500kgf ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα είναι τουλάχιστον 3000 κιλά.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κλπ.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

β. Σύστημα εκσκαφής - τσάπα

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1.0 μ. περίπου συνολικά.

Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος) και στην άκρη θα φέρει εξάρτημα ταχυσυνδέσμου. Ο κάδος εκσκαφής θα είναι πλάτους 60 εκ. τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου. Το μηχάνημα θα συνοδεύεται και από δεύτερο κάδο καθαρισμού καναλιών.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

Το μέγιστο βάθος εκσκαφής κατά SAE με αναπτυγμένη τη μπούμα, θα είναι περίπου 5,5μ.

Το μέγιστο ύψος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 4,5 μ.

Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 6000 kgf.

Θα βαθμολογηθεί η όσον το δυνατόν μικρότερη απόσταση εκσκαφής από το πλαίσιο του μηχανήματος.

Να δοθεί η σχετική μέτρηση.

Το μηχάνημα θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι, κλπ , καθώς και μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την γρήγορη εναλλαγή εξαρτημάτων.

Επίσης μαζί με το μηχάνημα θα παραδοθούν στον Δήμο:

- 1.- υδραυλική βραχόσφυρα βάρους τουλάχιστον 300κιλών , απαραίτητα ίδιας μάρκας με το μηχάνημα για λόγους ομοιομορφίας.
- 2.- Κάδος καθαρισμού καναλιών- μικρών στραγγιστικών φάρδος περίπου 1,00μ

6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.

Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Επίσης θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα. Επιπλέον θα είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

7. Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά καθώς και ο αριθμός πωλήσεων μηχανημάτων του ίδιου κατασκευαστή (ίδιου ή παρόμοιου τύπου) στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας.

Λοιπές εξαρτήσεις για μελλοντικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Η συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και η ομοιογένεια αυτών από τον ίδιο κατασκευαστή, θα ληφθεί ιδιαίτερα υπ' όψιν για την μεγαλύτερη δυνατή αξιοπιστία και παραγωγικότητα του μηχανήματος.

B. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Τουλάχιστον για είκοσι τέσσερις(24) μήνες. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Γ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην προσφορά θα κατατίθεται επί ποινή αποκλεισμού, πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή.

ΓΕΝΙΚΑ

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Ελαστικοφόρου φορτωτή - εκσκαφέα

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
Φορτωτής εκσκαφέας

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Μέγεθος, βάρος, πλαίσιο, διαστάσεις, χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	100-120	10
2	Κινητήρας (ισχύς – αντιρρυπαντική τεχνολογία κ.α.)	100-120	10
3	Επιμέρους μηχανολογικά-ηλεκτρικά-ηλεκτρονικά συστήματα-ασφάλεια	100-120	10
4	Υδραυλικό σύστημα - Κίνηση	100-120	10
5	Σύστημα φόρτωσης	100-120	10
6	Σύστημα εκσκαφής	100-120	10
7	Καμπίνα, όργανα, προσφερόμενα τεχνολογικά στοιχεία και λοιπά στοιχεία - παρελκόμενα	100-120	10
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
9	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	5
10	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
11	Βιβλιογραφία – Εγχειρίδια και Εκπαίδευση	100-120	5
ΣΥΝΟΛΟ		100	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

U

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Ο προσωρινός ανάδοχος, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, τα κάτωθι:

1. Πιστοποιητικά CE.

2. Εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή που θα ισχύει από την ημερομηνία παραλαβής του μηχανήματος και θα καλύπτει το κόστος εργασίας και ανταλλακτικών για την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό για δύο (2) τουλάχιστον έτη, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

3. Εγγύησης αντισκωριακής προστασίας και βαφής που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) έτη.

4. Εγγύηση για την υποστήριξη του μηχανήματος σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον δεκα (10) έτη. Με τη δήλωση αυτή θα εγγυάται το χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των 15 ημερών.

Οι παραπάνω εγγυήσεις θα είναι ανεξάρτητες από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση.

Οι προσωρινοί ανάδοχοι, εφόσον δεν είναι ο οίκος κατασκευής ή ο επίσημος εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα (Ε.Ε.Α.Ε.), θα πρέπει να προσκομίσουν με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, επί ποινή αποκλεισμού, δήλωση - υπεύθυνη δήλωση, υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οίκου κατασκευής ή του επίσημου εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου στην Ελλάδα, όπου θα δηλώνουν ότι:

α. ο οίκος κατασκευής ή ο Ε.Ε.Α.Ε. αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση, μέσα στον αναφερόμενο στην προσφορά χρόνο παράδοσης.

β. ο οίκος κατασκευής ή ο Ε.Ε.Α.Ε. θα καλύψει τον Δήμο με την εγγύηση καλής λειτουργίας που προσφέρει ο διαγωνιζόμενος.

γ. ο οίκος κατασκευής ή ο Ε.Ε.Α.Ε. θα καλύψει τον Δήμο με την εγγύηση αντισκωριακής προστασίας που προσφέρει ο διαγωνιζόμενος

δ. ο οίκος κατασκευής ή ο Ε.Ε.Α.Ε. αναλαμβάνει να καλύπτει τον Δήμο με όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για τα επόμενα δέκα πέντε (15) τουλάχιστον έτη.

- Η δήλωση - υπεύθυνη δήλωση αυτή θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα και μόνο.

- Σε περίπτωση που το ανωτέρω έγγραφο είναι στην αγγλική θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση (θεωρείται εκείνη που γίνεται είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών, είτε από αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 τουΚ.Πολ. Δ. Και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.
- Σε περίπτωση που η υπεύθυνη δήλωση είναι του Ε.Ε.Α.Ε. θα πρέπει να είναι θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής.

Χρυσούπολη, 21-3-2023

Ο συντάκτης

Ζώτας Δημήτριος

Μηχ/γος Μηχ/κοςΤΕ.

Εδικός Συνεργάτης Δημάρχου

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5012/2023

CPV: 43210000-8

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο

Η παρούσα συγγραφή αφορά στην «Προμήθεια καινούργιου **Ελαστικοφόρου φορτωτή - εκσκαφέα**» για τις ανάγκες του Δήμου Νέστου.

Το προς προμήθεια μηχάνημα έργου θα είναι καινούριο, γνωστού αναγνωρισμένου οίκου.

Στην προσφερόμενη τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες που αφορούν:

Την έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας του μηχανήματος,

την επιλογή του χρώματος,

τα διακριτικά του Δήμου,

καθώς επίσης και τη πινακίδα δημοσιότητας της χρηματοδότησης από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

ΑΡΘΡΟ 2ο Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται. Παρόλα αυτά, μπορεί να υπάρξει παράβαση, κατά ρητή συμφωνία και των δύο μερών για εξαιρετικές περιπτώσεις μόνο.

ΑΡΘΡΟ 3ο Τόπος Παράδοσης

Τα προς προμήθεια είδη με φροντίδα, παρουσία και έξοδα του προμηθευτή θα παραδοθούν σε χώρο του Δήμου Νέστου, κατόπιν υποδείξεως της υπηρεσίας. Η δαπάνη μεταφοράς βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 4ο Ισχύς Προσφορών

Οι Προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για **οκτώ (8) μήνες** από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού, χωρίς καμία πρόσθετη αξίωση επαύξησης της τιμής σε βάρος του Δήμου ή της αλλαγής του προσφερόμενου προϊόντος.

ΑΡΘΡΟ 5ο Προσωρινή – Οριστική Παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του προς προμήθεια είδους θα γίνει από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών αυτού.

Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις ως άνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος Νέστου δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφερότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου. Μετά την πάροδο του συμβατικού χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας, ενεργείται βάσει των κείμενων διατάξεων, η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 6ο Εγγύηση και τεχνική υποστήριξη

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών και με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των είκοσι (20) εργάσιμων ημερών (από την επίσημη ενημέρωσή του από το Δήμο) να αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς να συμπεριλάβει όλα τα απαραίτητα κατά την κρίση του τεχνικά φυλλάδια, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, με ιδιαίτερη μνεία για κωδικοποιημένη λίστα ανταλλακτικών.

Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

Στην προσφορά να αναφερθούν αναλυτικά τα απαιτούμενα service του Μηχανήματος, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (χρόνος- διανυόμενα χιλιόμετρα, απαιτούμενα υλικά και εργασίες).

ΑΡΘΡΟ 7ο Ποιότητα – Καταλληλότητα - Αξιοπιστία

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά έγγραφα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας του

συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων.

ΑΡΘΡΟ 8ο Τεχνική Κάλυψη - Εκπαίδευση

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο της εταιρίας, εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί με ασφάλεια, άλλως θα μεταφέρεται με μέριμνα της προμηθεύτριας εταιρίας.

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια-ανταλλακτικά):

Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και τρεις χειριστές της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού και συντήρησης του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται

1. Να καταθέσουν αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου μηχανήματος και ότι άλλο πιστοποιητικό το συνοδεύει για την νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.
2. Τα τεχνικά στοιχεία του μηχανήματος θα πρέπει να συμφωνούν με τα στοιχεία που θα αναγράφονται στα prospectus του κατασκευαστή και στην έγκριση τύπου.
3. Το μηχάνημα θα παραδοθεί με νόμιμες κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας η έκδοση της οποίας (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή. Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση χρειαστεί στον Προμηθευτή.
4. Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία να αναφέρεται ότι στην τελική τιμή προσφοράς, συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης κρατικών πινακίδων στο όνομα του Δήμου Νέστου.

Χρυσούπολη, 21-3-2023

Ο Συντάκτης
Ζώτος Δημήτριος

Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε.
Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου

Θεωρήθηκε
Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/νσης Τ.Υ.,
Δόμησης


Λόβουλα Κυριακή,
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α'