



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό με αριθ. 160/08-08-2023 δια
ζώσης της τακτικής συνεδρίασης του
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ

Αριθ. Απόφασης: 153/2023

ΘΕΜΑ : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την περιοδική πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Ελ. Βενιζέλου στη Δημοτική Κοινότητα Χρυσούπολης και στη Δημοτική Κοινότητα Νέας Καρυάς στο τμήμα που ξεκινάει από την αρχή της πλατείας του οικισμού και συνεχίζει και για άλλα δύο οικοδομικά τετράγωνα.»

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μιχαηλίδης Σάββας

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ζυγούλας Γεώργιος

Στο Δημοτικό Κατάστημα στην έδρα του Δήμου Νέστου στη Χρυσούπολη σήμερα την 8^η του μηνός Αυγούστου έτους 2023, ημέρα της εβδομάδος Τρίτη και ώρα 13:30 μ.μ συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Νέστου, ύστερα από τη με αριθ. 12474/04-08-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ζυγούλα Γεώργιου, η οποία εστάλη στους Δημοτικούς Συμβούλους με e-mail και sms, δημοσιεύθηκε νόμιμα στην ιστοσελίδα του Δήμου και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 31 (ΦΕΚ 12/19.01.2023 τεύχος Α') του Ν. 5013/2023, και του άρθρου 69 και 67 του Ν.3852/2010, το οποίο αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), λαμβάνοντας γνώση και ο Δήμαρχος κ. Μιχαηλίδης Σάββας, ο οποίος προσκλήθηκε και συμμετείχε στη συνεδρίαση για τη λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι επτά (27) μελών συμμετείχαν δέκα τέσσερα (14) μέλη παρόντα και ονομαστικά οι παρακάτω:

ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

<u>Α/Α</u>	<u>ΠΑΡΟΝΤΕΣ:</u>	<u>Α/Α</u>	<u>ΑΠΟΝΤΕΣ</u>
1	ΖΥΓΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ <u>ΠΡΟΕΔΡΟΣ</u>	1	ΓΑΤΟΥΛΑ-ΑΔΑΛΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
2	ΒΛΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2	ΚΟΓΚΑΛΙΔΗΣ ΖΗΣΗΣ
3	ΣΙΝΙΩΡΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	3	ΓΚΡΙΤΖΕΛΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
4	ΚΟΥΜΠΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	4	ΚΟΣΜΙΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑ
5	ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	5	ΚΑΪΝΤΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
6	ΜΑΚΚΙΔΗΣ ΑΡΧΟΝΤΗΣ	6	ΧΑΤΖΗΓΕΡΑΚΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
7	ΜΕΡΜΕΛΕΓΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	7	ΑΡΓΥΡΕΛΗ ΕΛΕΝΗ
8	ΧΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	8	ΤΟΥΜΠΕΚΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
9	ΠΟΥΤΑΧΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	9	ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
10	ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	10	ΑΡΓΥΡΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
11	ΚΙΟΤΖΕΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	11	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
12	ΤΣΟΜΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	12	ΧΑΤΟΥΤΣΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ
13	ΓΚΡΑΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	13	ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
14	ΠΗΛΙΤΣΗ ΧΑΪΔΟΥΛΑ		
		<u>Α/Α</u>	<u>ΑΠΟΧΩΡΗΣΑΝΤΕΣ</u>
			ΚΑΝΕΙΣ

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι & Εκπρόσωποι των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Νέστου, οι κ. Δαλκαράνης Δημοσθένης, Τσαμπάζης Βασίλειος, Καφετζόπουλος Γεώργιος και η κ. Σιμισράκη Σμαρώ λόγω ύπαρξης θεμάτων στην ημερήσια διάταξη, που αφορούν την αντίστοιχη Δημοτική Κοινότητα, εκ των οποίων δεν παραβρεθεί κανείς.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν η τακτική υπάλληλος του Δήμου, η κ. Μισκάκη Άρτεμις για την τήρηση των πρακτικών, ο κ. Ιορδανίδης Βασίλειος Γενικός Γραμματέας του Δήμου Νέστου, η κ. Καραγεώργη Ισμήνη αν. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, η κ. Δρόσου Μαρία αν. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών, ο κ. Καζεπίδης Αντώνιος τακτικός υπάλληλος του Δήμου και ο κ. Κάλφας Κωνσταντίνος Διευθυντής ΔΕΥΑ Νέστου.

Συνεχίζοντας την συνεδρίαση στο **δέκατο (10^ο)** θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

«Α) Με την παρούσα προτείνεται η περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ελ. Βενιζέλου, από τη συμβολή της με τις οδούς Γιαλόγλου και Σκρά μέχρι τη συμβολή της με την οδό 7^{ης} Μεραρχίας, κατά τη χρονική περίοδο από 01 Ιουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους. Επίσης η πάροδος της οδού Αβέρωφ μετατρέπεται σε πεζόδρομο. Η οδός Αβέρωφ από τη συμβολή της με την οδό Σκρά μέχρι τη συμβολή της με την οδό 7^{ης} Μεραρχίας καθώς και τμήμα της οδού Σκρά από τη συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου έως τη συμβολή της με την οδό Αβέρωφ, μετατρέπονται σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας.

Κρίνεται απαραίτητη η πεζοδρόμηση κατά τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο εξαιτίας της μεγάλης επισκεψιμότητας που εμφανίζει η περιοχή λόγω της πρόσφατης ανάπτυξης της πλατείας Ηρώων, από κατοίκους και επισκέπτες. Οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις περιλαμβάνονται και στο εγκεκριμένο ΣΒΑΚ του Δήμου Νέστου (ΦΕΚ 5975B/24-11-2022) στα πακέτα μέτρων σχετικά με την βελτίωση της κυκλοφορικής οργάνωσης και την προώθηση μη μηχανοκίνητων μορφών μετακίνησης, όπως:

- Χωροθέτηση περιοχών ζώνης μειωμένης ταχύτητας (30 χλμ/ώρα) με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση
- Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Μετατροπή της οδού Ελ. Βενιζέλου από την συμβολή με την οδό Γιαλόγλου έως την συμβολή με την οδό Κύπρου σε πεζόδρομο.

Η πρόσβαση των λεωφορείων του ΚΤΕΛ κατά τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο και κατά τις συγκεκριμένες ώρες που θα εφαρμόζεται η περιοδική πεζοδρόμηση της οδού Ελ. Βενιζέλου, θα πραγματοποιείται μέσω της οδού Σκρά και της 7^{ης} Μεραρχίας.



Εικόνα 1. Σημεία παρέμβασης

Βεβαιώνεται ότι με τις παραπάνω επεμβάσεις η κυκλοφοριακή ρύθμιση:

- Δεν θα επηρεάσει τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.
- Δεν θα διαταράξει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.
- Θα συμβάλει στην ανάπτυξη της Πόλης.

Με δημιουργία πεζόδρομων και κατ' επέκταση δικτύων κίνησης των πεζών, επιτυγχάνεται μια σειρά στόχων κοινωνικού, οικονομικού, πολιτιστικού, περιβαλλοντολογικού και πολιτισμικού συμφέροντος.

Κυρίαρχοι στόχοι είναι:

- Ασφάλεια πεζών

Ο πεζόδρομος αποτελεί ένα από τα βασικότερα μέτρα βελτίωσης της κυκλοφορίας των πεζών που αποβλέπει στην αύξηση της ασφάλειάς τους.

- Εύκολη και άνετη μετακίνηση

Η δημιουργία ενός δικτύου ροής πεζών εξασφαλίζει την εύκολη, άνετη και ευχάριστη μετακίνηση τους και αποτρέπει τη χρήση αυτοκινήτων για μικρές διαδρομές στα κέντρα των πόλεων. Οι πεζόδρομοι δημιουργούν συνθήκες για περισσότερη επαφή και επικοινωνία μεταξύ των ανθρώπων και προσφέρουν ένα ευχάριστο περιβάλλον για περπάτημα.

- Μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Το επίπεδο ατμοσφαιρικής ρύπανσης περιορίζεται καθώς μειώνεται ή απαγορεύεται η κίνηση των οχημάτων σε μια οδό. Τα επίπεδα μείωσης είναι ανάλογα με τις γενικότερες ατμοσφαιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή και επηρεάζονται και από το ύψος των κτιρίων, το πλάτος του πεζοδρόμου και τη φύτευση της περιοχής που βρίσκεται γύρω από αυτόν. Επιπλέον, εξαρτώνται από το μέγεθος της πεζοδρόμησης, καθώς και από τους κυκλοφοριακούς φόρτους στους γύρω δρόμους.

- Αισθητική βελτίωση της πόλης

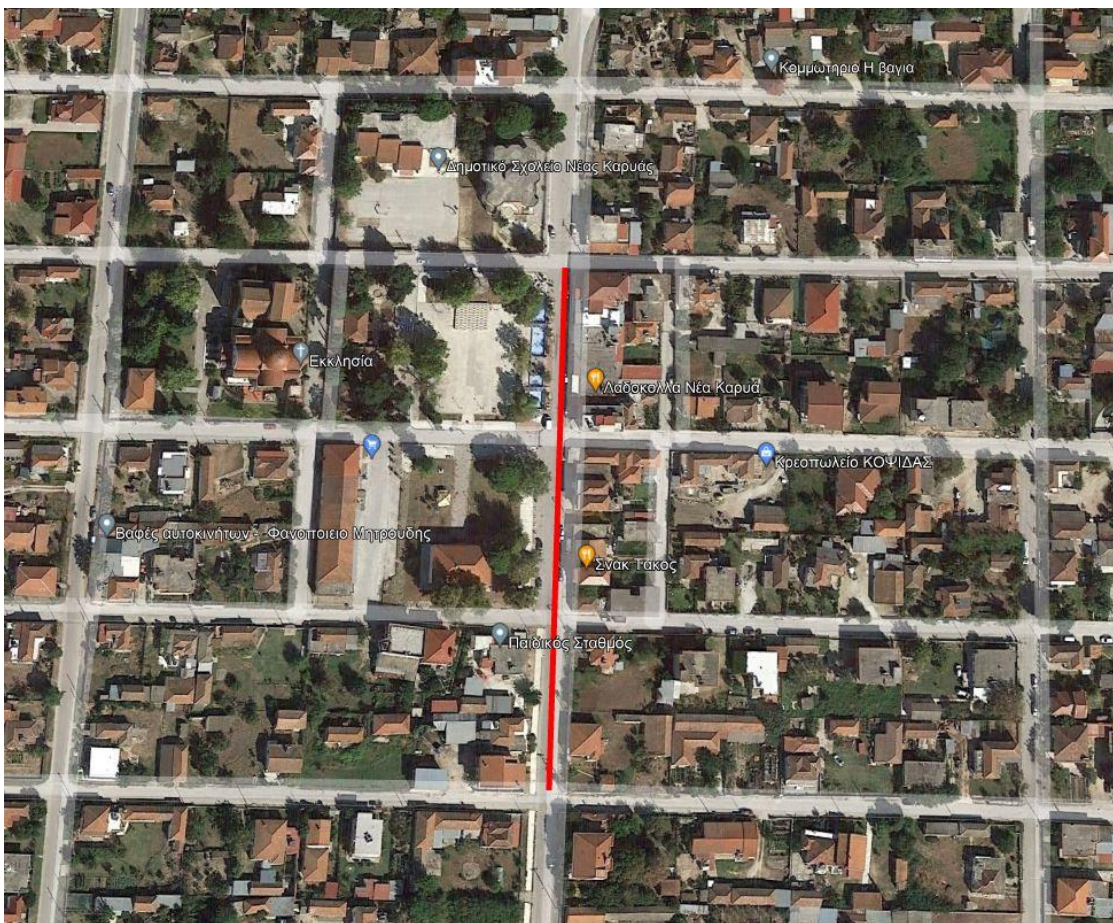
Η δημιουργία των πεζοδρόμων αποσκοπεί σε τόνωση χρήσεων γης που σήμερα υποβαθμίζονται λόγω χωροθέτησής τους σε ακατάλληλο περιβάλλον. Η σωστή διαμόρφωση του πεζοδρόμου μπορεί να αναδείξει παραδοσιακά κτίρια, αρχαιολογικούς χώρους ή γενικότερα παραδοσιακούς και ιστορικούς οικισμούς.

Με τη δημιουργία δικτύων κυκλοφορίας πεζών μπορεί να γίνει ενοποίηση των ελεύθερων χώρων και των χώρων πρασίνου.

- Οικονομική ανάπτυξη και ευημερία της περιοχής

Η δημιουργία πεζόδρομων συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη τόσο στο τοπικό όσο και στο ευρύτερο περιβάλλον της πόλης. Οι περιοχές με εμπορικό χαρακτήρα επωφελούνται περισσότερο, καθότι ο περιορισμός της πρόσβασης των οχημάτων έχει δείξει ότι οι εμπορικές δραστηριότητες αυξάνονται. Στις περιοχές κατοικίας, οι πεζόδρομοι αποτελούν χώρους αναψυχής και προσέλκυσης των κατοίκων και βελτιώνουν την ποιότητα της ζωής. Προτείνεται να υπάρξει σχετική ενημέρωση από τοπικά μέσα προς τους κατοίκους, ώστε να αντιληφθούν ότι οι προτεινόμενες αλλαγές είναι προς το συμφέρον τους, να προβλεφθεί διανομή ενημερωτικού υλικού στους κατοίκους γύρω από το ποιες αλλαγές επίκεινται να γίνουν και να υπάρξει στενή συνεργασία με την Τροχαία για την εφαρμογή των προτεινόμενων λύσεων.

Β) Στη Νέα Καρυά το τμήμα που ξεκινάει από την αρχή της πλατείας του οικισμού και συνεχίζει και για άλλα δυο οικοδομικά τετράγωνα απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων.



ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

(ΝΟΜΟΣ 3463/2006)

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3563/06 ορίζονται τα εξής:

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες.....

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους.

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο.

Τα Τοπικά Συμβούλια των οικισμών λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις των τοπικών παραγόντων **εισηγούνται** την πεζοδρόμηση των παραπάνω τμημάτων αποσκοπώντας στην αισθητική αναβάθμιση των οικισμών, στη βελτίωση της ποιότητας διαβίωσης των κατοίκων και επισκεπτών κατά τους θερινούς μήνες με την κατακόρυφη αύξηση της τουριστικής κίνησης και την τόνωση της τουριστικής δραστηριότητας της περιοχής

Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με την κατάλληλη σήμανση κρίνεται απαραίτητο να τοποθετηθούν οι εξής ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης και κατά την ώρα **20.00** μέχρι **24.00**:

Στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων πινακίδα P55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών- πεζοδρόμος, απαγορευμένης διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων) και P 7 απαγόρευσης εισόδου σε όλα τα οχήματα.

Στην οδό Βενιζέλου από την οδό Γιαλόγλου μια πινακίδα με ιστό P40 -απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, μια πινακίδα P02 Υποχρεωτική διακοπή Πορείας, επίσης στην ίδια θέση μια πινακίδα P50 Υποχρεωτική πορεία προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Επίσης στην οδό Αβέρωφ τοποθετείται ρυθμιστική πινακίδα P 60 με ανώτατο όριο ταχύτητας στην περιοχή μέχρι 30χλμ/ω.

Στη Νέα Καρυά επίσης στους δρόμους που τέμνουν το τμήμα πεζοδρόμησης χρειάζονται για τις αριστερές στροφές πινακίδα P47 ενώ για τις δεξιές στροφές πινακίδες P50δ και P48 ώστε τα οχήματα να μετακινηθούν σε παράπλευρους δρόμους. Επίσης σήμανση με πινακίδες P40 για ενημέρωση.

Σε όλα τα μέτωπα κλεισίματος των δρόμων θα πρέπει να υπάρχουν αναλάμποντες φανοί για προστασία πρόσκρουσης σε αυτά κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Κατόπιν τω ανωτέρω **Εισηγούμαστε** στο Δημοτικό Συμβούλιο

Να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για πεζοδρομήσεις στην οδό Βενιζέλου, Σκρά, Αβέρωφ και σε τμήμα οδού παραπλεύρως της πλατείας της Νέας Καρυάς την περίοδο από 01 Ιουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου. »

Ως προς την ανωτέρω απόφαση το μέλος της ελάσσονος αντιπολίτευσης του Δημοτικού Συμβουλίου κα. Πηλίτση Χαϊδούλα δεν συμφωνεί διατυπώνοντας την εξής αιτιολογία: «Προτείνω να αποσυρθεί και να γίνει σωστή μελέτη και ολοκληρωμένη πρόταση. Διαφορετικά επιφυλάσσομαι για την ορθότητα και χρησιμότητα της εισήγησης.»

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ να αποφασίσουν σχετικά.

Το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη του τα παρακάτω:

1. την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας
2. τη με αριθ. **10/2023 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Χρυσούπολης**
3. τη με αριθ. **3/2023 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Σχεδίου Πόλης – Κυκλοφοριακού**
4. τη με αριθ. **12/2023 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**
5. τις διατάξεις:
 - του ΣΒΑΚ του Δήμου Νέστου ΦΕΚ 5975Β/24-11-2022
 - του Ν. 3463/2006 (αρ.79 & 284)
 - της παρ. 1 περιπτ. βε του αρθρ. 73 του Ν. 3852/10
 - των αρ. 79 & 82 του Κ.Δ.Κ
 - του άρθρου 31 του Ν.5013/23 με το οποίο καταργήθηκαν οι διατάξεις από το άρθρο 72 του Ν.3852/10 της Οικονομικής Επιτροπής
 - των άρθρων 65 & 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87) & των άρθρων 72-74 του Ν. 4555/2018

και έπειτα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων:

Αποφασίζει Κατά πλειοψηφία

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για τις πεζοδρομήσεις στην οδό Βενιζέλου, Σκρά, Αβέρωφ, που βρίσκονται στη **Δημοτική Κοινότητα Χρυσούπολης** και σε τμήμα οδού παραπλεύρως, της πλατείας της **Δημοτικής Κοινότητας της Νέας Καρυάς**, την περίοδο από **01 Ιουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου**.

Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας κρίνεται απαραίτητη η κατάλληλη σήμανση και συνεπώς θα τοποθετηθούν οι εξής ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης που θα ισχύουν από την ώρα **20.00 μέχρι 24.00**:

- στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων πινακίδα Ρ55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών-πεζοδρόμος, απαγορευμένης διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων) και Ρ 7 απαγόρευσης εισόδου σε όλα τα οχήματα.

- Στην οδό Βενιζέλου από την οδό Γιαλόγλου μια πινακίδα με ιστό Ρ40, όπου θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, μια πινακίδα Ρ02 Υποχρεωτική διακοπή Πορείας, επίσης στην ίδια θέση μια πινακίδα Ρ50 Υποχρεωτική πορεία προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.
- Επίσης στην οδό Αβέρωφ θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ 60 με ανώτατο όριο ταχύτητας στην περιοχή μέχρι 30χλμ/ω.
- στη Νέα Καρυά στους δρόμους που τέμνουν το τμήμα πεζοδρόμησης, χρειάζονται για τις αριστερές στροφές πινακίδα Ρ47, ενώ για τις δεξιές στροφές πινακίδες Ρ50δ και Ρ48 ώστε τα οχήματα να μετακινηθούν σε παράπλευρους δρόμους.
- Επίσης σήμανση με πινακίδες Ρ40 για ενημέρωση.

Σε όλα τα μέτωπα κλεισίματος των δρόμων θα υπάρχουν αναλάμποντες φανοί για προστασία πρόσκρουσης σε αυτά κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Μετά το τέλος της συζήτησης των θεμάτων της ημερησίας διάταξης ο κ. Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **153/2023**.

Συντάχτηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

Ζυγούλας Γεώργιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

(ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜ.ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ζυγούλας Γεώργιος